



Mercedes-Benz Eonic 2628L/NLA6x2/4 Eonic 2628L 6x2-4 Schörling 3R11 22.5, Terberg Schüttung

Preis (brutto): 11.781,00 €      Gesetzl. MwSt. 19%: 1.881,00 €

Preis (netto): 9.900,00 €

**Details:**

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Referenz Nr</b>     | <b>78801</b>   |
| Standort               | Bovenden   |
| Marke                  | Mercedes-Benz  |
| Modell / Typ           | Eonic 2628L 6x2-4 Schörling 3R11 22.5, Terberg Schüttung |
| Erstzulassung          | 29.12.2005   |
| Abgelesener Tachostand | 227.900 km   |
| Getriebe               | Automatik  |
| Karosserieform         | Muellwagen ueber 7,5t                                    |
| Motor / Euronorm       | 205 kW (279 PS) / Euro 3                                 |
| Hubraum                | 6.374 ccm <sup>3</sup>                                   |
| Farbe                  | orange   |
| Radstand               | 3.900 mm   |
| Reifengröße            | 305/70R22.5  |

**Gassmann GmbH Bovenden**

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020  
Fax: +49 (0) 551 - 82285  
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2025

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

<sup>1</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

<sup>2</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

<sup>3</sup>**Beschreibung der CO<sub>2</sub>- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

**Hinweis auf den DAT Leitfaden:** Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



|                    |  |
|--------------------|--|
| Zul. Gesamtgewicht | 26.000 kg  |
| Nutzlast           | 10.800 kg  |
| Aufbau             | Schörling 3R11 22.5 SEW,<br>Terberg Schüttung TCA-DE |

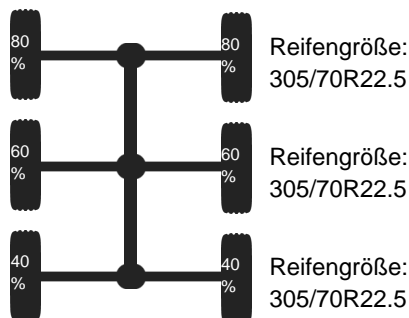
### Ausstattung

|                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| Kz. Haus            | E-Spiegel                  |
| Spiegel beheizbar   | Doppelsitzbank             |
| E-Fenster links     | E-Fenster rechts           |
| Klimaanlage         | ABS (Antiblockiersystem)   |
| Tempomat            | Retarder                   |
| Automatik           | luftgedert                 |
| Umweltplakette gelb | Lärmarm G1                 |
| 1x Luftsitz         | Auspuff hochgezogen        |
| Heben+Senken        | Differentialsperre         |
| Rundumleuchte       | letzte Achse Zwangsgelenkt |

### Beschreibung

Telma Retarder, Automatikgetriebe Allison WT MD3060, Motorantrieb 600NM (N52)

### Reifendaten



### Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020  
Fax: +49 (0) 551 - 82285  
E-Mail: [info@gassmann-cars.de](mailto:info@gassmann-cars.de)

Gassmann GmbH, 2025

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

<sup>1</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

<sup>2</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

<sup>3</sup>**Beschreibung der CO<sub>2</sub>- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

**Hinweis auf den DAT Leitfaden:** Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

