



**Ackermann VA-F 18/7.4E VA-F 18/7.4E Kühlanhänger, Thermo-King, LBW**

**Preis (brutto):** 7.021,00 € **Gesetzl. MwSt. 19%:** 1.121,00 €

**Preis (netto):** 5.900,00 €

**Details:**

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>Referenz Nr</b> | <b>81025</b>   |
| Standort           | Bovenden   |
| Marke              | Ackermann  |
| Modell / Typ       | VA-F 18/7.4E Kühlanhänger, Thermo-King, LBW                                  |
| Erstzulassung      | 23.06.2005   |
| Karosserieform     | Kuehlkoffer Anhaenger  |
| Farbe              | Silber   |
| Reifengröße        | 385/65R22.5  |
| Zul. Gesamtgewicht | 18.000 kg  |
| Nutzlast           | 12.040 kg  |
| Aufbaumaße         | 6.900 x 2.480 x 2.340 mm   |
| Aufbau             | Wiedler Kühlkoffer mit Kühlaggregat Thermo King SL 100 Diesel/Elektro und 2t |

**Gassmann GmbH Bovenden**

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020  
Fax: +49 (0) 551 - 82285  
E-Mail: [info@gassmann-cars.de](mailto:info@gassmann-cars.de)

Gassmann GmbH, 2025

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

<sup>1</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

<sup>2</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

**Beschreibung der CO<sub>2</sub>- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

**Hinweis auf den DAT Leitfaden:** Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Ladebordwand BÄR Typ  
BC2000S4

**Ausstattung**

|                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| ausziehbare Zuggabel          | ABS (Antiblockiersystem)   |
| luftgefedert                  | 2-Achsen                   |
| MB Achsen (Scheiben gebremst) | Drehschemel                |
| Heben+Senken                  | Verzurrleisten             |
| seitl. Alu-Fahrschutz         | Ladebordwand Alu           |
| stehend                       | Kühlaggregat Diesel/Elekt. |

**Beschreibung**

Rückfahrkamera, Scheibenbremsen, Alle Stoßdämpfer erneuert, am 30.06.2018 Vorderachse Bremsen neu (Bremsbeläge & Bremssättel), Vorderachse neuer Luftbalg, alle Luftkessel neu! Kühlaggregat 16896 Betriebsstunden! Innenhöhe 2,34 m, vor der Ladebühne ist ein Thermorolltor innen angebracht.

**Gassmann GmbH Bovenden**

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020  
Fax: +49 (0) 551 - 82285  
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2025

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

<sup>1</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

<sup>2</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

<sup>3</sup>**Beschreibung der CO<sub>2</sub>- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

**Hinweis auf den DAT Leitfaden:** Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

