



Mercedes-Benz 230 SL Pagode mit Hard-Top und Stehender Reserverad - W113 230 SL Pagode mit Hard-Top und Stehender Reserverad - W113

Preis: 129.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	901798
Standort	Bovenden
Marke	Mercedes-Benz
Modell / Typ	230 SL Pagode mit Hard-Top und Stehender Reserverad - W113
Erstzulassung	01.07.1964
Abgelesener Tachostand	15.136 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	110 kW (150 PS)
Hubraum	2.306 ccm ³
Farbe	grau
Aufbau	Cabrio / Hardtop, einer der erstgebauten

Ausstattung

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2024

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

³**Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Radio

Schalter 4

Beschreibung

Bei Rückfragen Tel. +49 551/820224!

Farbe: grau

Leder: weinrot

4-Gang-Schaltgetriebe

Original Becker-Radio

Stehender Reserverad

Windschott, Soft-Top, sowie Hard-Top sind vorhanden!

Italienische Fahrzeugpapiere

Zuvor im Besitz eines privaten Sammlers

Sehr aufwendig restauriert!

Neue Zündkerzen, Zündkabel, Kraftstoffpumpe, Kraftstofffilter, sowie der Kraftstofftank wurde innerlich gereinigt, sandgestrahlt und neu versiegelt in 08/2022 für ca. 3500,- EUR !

Color gray

Leather: wine red

2 roofs

4-speed manual transmission

Original Becker radio

Standing spare wheel

Wind deflector

Italian registration papers

Very extensively restored.

With a top speed in excess of 120mph, the 230SL debuted competition victory and ended up winning the Spa-Sofia-Liège Rally in the hands of Eugen Bohringer.

Previously belonging to an estate of a significant private collector of many cars, motorcycles and military vehicles, this beautiful example has been restored to a high standard and wants no more than to be enjoyed by its lucky next owner. Finished in gunmetal grey with a sumptuous wine red leather interior, the 230SL is fitted with the much sportier four-speed manual gearbox. This lovely SL is a true credit to its owner and a tempting prospect for the collector.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48

37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2024

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

