



BMW 328 Roadster 328 Roadster - mehrfach verfügbar!

Preis: 580.000,00 € **MwSt.** nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	902324
Standort	Bovenden
Marke	BMW
Modell / Typ	328 Roadster - mehrfach verfügbar!
Erstzulassung	11.02.1939
Abgelesener Tachostand	11.280 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	59 kW (80 PS)
Hubraum	1.971 ccm ³
Farbe	Silber

Ausstattung

Beschreibung

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

³**Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



1939 BMW 328 Roadster
Chassis Nr: 85351

Ein seltenes und bedeutendes Exemplar einer der erfolgreichsten BMW-Rennsportikonen der Vorkriegszeit.
Einer von nur 464 gebauten BMW 328 Roadstern
80 PS, 1.971 cm³ Reihensechszylinder-Motor mit obenliegenden Ventilen
Viergang-Schaltgetriebe
Seit über drei Jahrzehnten aktiver Teilnehmer an Rallyes, Touren und historischen Rennveranstaltungen, darunter auch die USA Mille Miglia
US-Import, EU-verzollt

Das Fahrzeug wird mit umfangreicher Dokumentation angeboten, welche die sorgfältige Wartung und kontinuierliche Pflege bestätigt. Zur Ausstattung gehören unter anderem eine Renn-Aero-Windschutzscheibe, eine Persenning, ein zeitgenössisches BMW-Getriebe sowie eine Werkzeugrolle.

Der Roadster mit der Fahrgestellnummer 85351 wurde ursprünglich in Weiß ausgeliefert und am 11. Februar 1939 in die Niederlande geliefert. Eine Kopie des historischen Fahrzeugbriefs ist vorhanden.

Der langjährige Vorbesitzer John Fitzpatrick, Eigentümer der bekannten McColl's Dairy sowie der Pepsi-Cola Bottling Company of Northern California, besaß den Wagen über 25 Jahre. Er erwarb das Fahrzeug 1996 von Ralph Day.

Dieser spät produzierte BMW 328 ist in der Szene historischer Rennfahrzeuge sehr bekannt und nahm über mehrere Jahrzehnte regelmäßig an bedeutenden Vintage-Events teil. Während die frühe Historie von Fahrgestell 85351 derzeit nicht vollständig dokumentiert ist, wurde der Wagen Ende der 1980er-Jahre von Ralph Day, dem ehemaligen Besitzer eines BMW-Autohauses in Concord, Kalifornien, betreut.

Herr Day nahm mit dem Roadster regelmäßig an bedeutenden Veranstaltungen teil, darunter:
1988 Mille Miglia Storica
1990 Interstate Batteries Great American Race, ein transkontinentaler Rallye-Marathon im Stil der Gumball Rally von Westchester County (New York) bis Disneyland in Anaheim, Kalifornien

Diese Tradition wurde von den nachfolgenden Besitzern fortgeführt, die den BMW 1996 erwarben und in den folgenden zwei Jahrzehnten intensiv bei Vintage-Touren und historischen Rennveranstaltungen einsetzten. Dazu zählen unter anderem mehrere Teilnahmen an:

California Mille
Colorado Grand
Darüber hinaus nahm das Fahrzeug teil an:
Monterey Historics: 1999, 2000, 2005, 2011, 2012
Classic Sport Racing Group – Thunderhill: 1999, 2000
Concord Hillclimb: 1999
Sears Point Wine Classic: 2000
Wine Country Classic: 2007
Sonoma Historic Motorsports Festival: 2012

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Für diesen BMW liegen Service- und Restaurierungsrechnungen ab 1998 vor, welche die kontinuierliche Pflege während der letzten 35 Jahre dokumentieren.

Der Wagen verfügt über einen BMW-Motor in 328-Spezifikation, der vom Spezialisten Shawn Thomas überholt wurde. Zusätzlich wurden später technische Verbesserungen vorgenommen, um Leistung und Zuverlässigkeit zu optimieren. Laut aktueller Korrespondenz mit BMW weisen Gussnummer und Seriennummer des Motorblocks darauf hin, dass es sich um einen korrekten Block für einen BMW 327/328 handelt. Dieser wurde jedoch erstmals 1943 als BMW-320-Industriemotor eingesetzt.

Der Wagen ist derzeit mit einem Volvo-Synchrongetriebe ausgestattet, welches für eine verbesserte Fahrbarkeit sorgt. Das zeitgenössische BMW-Getriebe gehört jedoch ebenfalls zum Lieferumfang.

Aktuell verfügt der 328 über eine zweiteilige Windschutzscheibe; zusätzlich werden eine fahrerseitige Renn-Aero-Windschutzscheibe sowie eine Persenning mitgeliefert.

Bei einer kürzlich erfolgten Fahrzeuginspektion wurde zudem bestätigt, dass die Karosserienummer korrekt im Handschuhfach sowie unter beiden Türen eingeschlagen ist.

Als eines von lediglich 464 produzierten Exemplaren – und als eines von deutlich weniger Fahrzeugen, die sich heute noch in einsatzbereitem Rennzustand befinden – bietet dieser BMW 328 eine seltene Gelegenheit für Sammler, die ein einsatzberechtigtes Vorkriegs-Eventfahrzeug suchen. Besonders attraktiv ist dabei die Kombination aus historischer Authentizität und hoher Fahrbarkeit.

Bitte beachten Sie, dass dieses Fahrzeug in einigen Unterlagen als Baujahr 1940 beschrieben wird.

Die Bremsanlage wurde kürzlich überholt.

"Mehrfach verfügbar – weitere BMW 328 Roadster Angebote auf unserer Homepage!"

"Multiple available – more BMW 328 Roadster offers on our homepage!"

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

³**Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

