



BMW 328 Roadster

Preis: 790.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	902324
Standort	Bovenden
Marke	BMW
Modell / Typ	328 Roadster
Erstzulassung	11.02.1939
Abgelesener Tachostand	11.280 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster, Rennsport
Motor	59 kW (80 PS)
Hubraum	1.971 ccm ³
Farbe	Silber

Ausstattung

Beschreibung

Chassis No. 85351

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2024

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

³**Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Ein seltenes Beispiel für eine bedeutende, erfolgreiche BMW Rennsportikone
Einer von 464 gebauten
80 PS, 1.971 ccm Reihensechszylinder-Überkopfventil; Viergang-Schaltgetriebe
Rallye-, Tour- und Oldtimer-Veteran seit drei Jahrzehnten / Einschließlich der USA Mille Miglia

Angeboten mit umfangreicher Dokumentation, die eine sorgfältige Wartung bestätigt. Renn-Aero-Windschutzscheibe, Persenning, Zeitkorrektes BMW-Getriebe und Werkzeugrolle sind ebenfalls vorhanden!

85351 war zuerst weiß und wurde am 11. Februar 1939 in den Niederlanden ausgeliefert. Original Papiere sind vorhanden!

John Fitzpatrick (Eigentümer der berühmten McColl's Dairy and Pepsi Cola Bottling of Northern California), der Vorbesitzer des Autos, besaß das Auto 25 Jahre lang. Er erwarb das Auto 1996 von Ralph Day.

Dieser spät produzierte 328 ist unter historischen Rennsportbegeisterten sehr bekannt und nimmt seit mehreren Jahrzehnten regelmäßig an Vintage-Events teil. Während die frühe Geschichte des 85351 derzeit noch unbekannt ist, wurde das Auto Ende der 1980er Jahre von Ralph Day, dem ehemaligen Besitzer eines BMW-Händlers in Concord, Kalifornien, betreut. Es ist bekannt, dass Mr. Day häufig an Großveranstaltungen mit dem Roadster teilnahm, darunter 1988 an der Mille Miglia Storica und 1990 beim 8. Interstate Batteries Great American Race, einem Marathon im Gumball Rally-Stil von Küste zu Küste, der von Westchester County, New York nach Disneyland in Anaheim, Kalifornien ging.

Diese Tradition wurde von den nächsten Eigentümern beibehalten, die den 328 1996 kauften und in den folgenden zwei Jahrzehnten viele Stunden damit verbrachten, an Vintage-Touren und Rennen teilzunehmen, darunter mehrere Rennen der California Mille und des Colorado Grand. Das Auto nahm an den Monterey Historics in den Jahren 1999, 2000, 2005, 2011 und 2012 teil. und lief 1999 und 2000 im Thunderhill der Classic Sport Racing Group; und 1999 in Concord Hill. Es erschien auch beim Sears Point Wine Classic 2000, beim Wine Country Classic 2007 und beim Sonoma Historic Motorsports Festival 2012.

Für diesen BMW, der in den letzten 35 Jahren sehr beliebt war und ständig gewartet wurde, sind Service- und Restaurierungsrechnungen aus dem Jahr 1998 vorhanden. Er verfügt über einen BMW-Motor in 328-Konfiguration, der vom Experten Shawn Thomas umgebaut wurde, sowie spätere Aktualisierungen für verbesserte Leistung und Zuverlässigkeit. Laut jüngster Korrespondenz von BMW weisen das Gussstück und die Seriennummer des Motorblocks darauf hin, dass es sich um einen korrekten Block für einen BMW 327/328 handelt, der jedoch erstmals 1943 als BMW 320 Industriemotor verwendet wurde. Insbesondere wurde es mit einem schönen Volvo-Synchrongetriebe ausgestattet (obwohl ein zeitrichtiges BMW-Getriebe im Auto enthalten ist). Während der 328 derzeit mit einer zweiteiligen Windschutzscheibe ausgestattet ist, wird er mit einer fahrerseitigen Rennwindschutzscheibe und einer Persenning angeboten. Bei der kürzlich durchgeführten Inspektion des Kraftfahrzeugs wurde außerdem festgestellt, dass die Karosserienummer sowohl im Handschuhfach als auch unter beiden Türen korrekt eingepägt war.

Als eines von nur 464 produzierten Exemplaren und als eines von weitaus weniger Roadstern, die sich noch in einem wettbewerbsfähigen Rennzustand befinden, bietet dieser seltene 328 eine seltene Gelegenheit für jeden Sammler, der ein Vorkriegs-Eventauto im Auge hat - in diesem Fall ein Kultmodell in seiner benutzerfreundlichsten Form.

Bitte beachten Sie, dass dieses Fahrzeug als 1940 beschrieben ist.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2024

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Bremsen sind vor kurzem instand gesetzt.

Chassis No. 85351

A rare example of a significant, successful BMW racing icon; one of 464 built
80 bhp, 1,971 cc overhead-valve inline six-cylinder engine; four-speed manual transmission
Racing 'aero' windscreen, tonneau cover, period-correct BMW transmission, and tool roll accompany sale
Rally, tour, and vintage racing veteran for three decades
Offered with extensive documentation attesting to careful maintenance

Please note that this vehicle is titled as a 1940.

The prewar era produced no small number of glorious competition machines from the likes of Bugatti, Bentley, Mercedes-Benz, and Alfa-Romeo; these were powerful cars possessed with incredible performance, but also incredible complexity and often unpredictable temperament. Onto this scene raced the BMW 328. Meticulously engineered, lightweight, well-balanced, and surprisingly user-friendly in a time when that quality was rarely applied to racing cars, the 328 debuted in 1936 and quickly established a winning reputation—and, with its forward-looking approach to performance, put offerings from better-established marques on notice.

Initially solely a manufacturer of motorcycles and aero engines, BMW only entered automobile production in 1929 after acquiring the German firm Dixi, which was already building licensed versions of the four-cylinder Austin 7. In 1932, BMW began developing its first proprietary inline six-cylinder engine, which was initially produced as a 40 horsepower, 1.5-liter unit in the company's Type 34.

Undergoing gradual enlargement over the next few years, the motor received its most important upgrade in 1936 with the application of a new hemispherical head with lateral inclined intake valves and crossover push-rods for the exhaust. These innovations easily lifted power to 80 horsepower, notably making the motor one of very few that doubled its initial output capabilities and was considered very advanced for the day.

Now displacing nearly two liters, the hemi-headed engine was dropped into a lightweight two-seat roadster built around a tube-frame chassis with an independent front wishbone suspension. While of a smaller scale, the factory coachwork was stylish yet more aerodynamic than any of the roadsters concurrently produced at Sindelfingen or Molsheim.

Officially entering production in April 1936, the BMW 328 was extensively campaigned by the factory, with chassis number 85001 debuting to a 1st overall finish at the Eifelrennen Nürburgring while driven by Ernst Henne. In April 1937, the first customer cars were delivered, and both factory and privateer entries racked up wins by the end of the year, with additional checkered flags taken at the Eläntarhanajo in Finland, the GP des Frontières, the Bucharest Grand Prix, and the Eifelrennen Nürburgring again.

In 1938, the 328 really hit its stride, winning some 125 events—including 1-2-3 finishes at the Mille Miglia, International Avusrunnen, GP des Frontières, and two victories at the Nürburgring. These successes were followed by a three-car team entry at Le Mans in 1939 (which finished 5th, 7th, and 9th), and outright dominance at the shortened 1940 Mille Miglia, where team

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2024

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

³**Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



cars finished 1st and 3rd and privateers finished 5th and 6th. By this time, the 328 could be tuned to reach 60 mph from a standstill in 8.8 seconds, and a top speed of over 110 mph. British BMW importer and privateer H.J. Aldington was once clocked hitting 117 mph at Brooklands.

By September 1939, 464 examples of the 328 had been produced, and the model would remain dominant in club racing through the 1950s, with many receiving engine upgrades from England's Bristol after the airplane company was granted the rights to the design as World War II reparations. Bristol-built and upgraded 328 motors soon became a favorite of British club racers, powering a spate of chassis from ERA, Connaught, and Cooper.

Today, the 328 is overwhelmingly considered the most important and collectable pre-war BMW, claiming innovation in engineering and styling, and a lengthy pedigree of world-class competition successes.

CHASSIS NUMBER 85351

This late-production 328 is very well known among historic racing enthusiasts, having been a regular participant at vintage events for several decades. While 85351's early history currently remains unknown, by the late 1980s, the car had come into the care of Ralph Day, the former owner of a BMW dealership in Concord, California. Mr. Day was known to frequently enter the roadster in major events, including the 1988 Mille Miglia Storica, and the 8th Interstate Batteries Great American Race in 1990, a Gumball Rally style coast-to-coast marathon that ran from Westchester County, New York, to Disneyland in Anaheim, California.

This routine was maintained by its next caretakers, who purchased the 328 in 1996 and spent many hours over the following two decades participating in vintage tours and races, including several runnings of the California Mille and the Colorado Grand. The car competed in the Monterey Historics in 1999, 2000, 2005, 2011, and 2012; and ran in the Classic Sport Racing Group's Thunderhill in 1999 and 2000; and at Concord Hill in 1999. It also appeared at the 2000 Sears Point Wine Classic, the 2007 Wine Country Classic, and the 2012 Sonoma Historic Motorsports Festival.

Greatly enjoyed and consistently maintained over the last 35 years, this BMW is documented with service and restoration invoices dating to 1998. It features a proper period BMW engine in 328 configuration, rebuilt by expert Shawn Thomas, complete with later updates for improved power and reliability. According to recent correspondence from BMW, the casting and serial number on the engine block indicate it to be a correct-type block for a BMW 327/328 but first used as a 1943 BMW 320 industrial engine. Notably, it has been equipped with a lovely Volvo synchromesh gearbox (though a period-correct BMW gearbox is included with the car). While the 328 is currently fitted with a two-piece windshield, it is offered with a driver's-side racing windscreen and tonneau cover. Further, during recent inspection of the motor car the body number was found correctly stamped in both the glove box and beneath both doors.

As one of only 464 examples produced, and one of far fewer roadsters that remain in competitive racing condition, this rare 328 represents a rare opportunity for any collector with an eye out for a sorted pre-war event car—in this case an iconic model in its most user-friendly form.

Brakes have recently been repaired.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2024

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

