



### CONNAUGHT Connaught Type-B 'B4' Connaught Type-B 'B4'

**Preis:** 390.000,00 € **MwSt.** nicht ausweisbar

#### Details:

<b>Referenz Nr</b>	<b>1242</b>
Standort	England
Marke	CONNAUGHT
Modell / Typ	Connaught Type-B 'B4'
Erstzulassung	01.07.1954
Abgelesener Tachostand	1.001 km
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	176 kW (239 PS)
Hubraum	2.470 ccm <sup>3</sup>
Farbe	schwarz
Aufbau	Formel-1 Rennwagen

#### Ausstattung

#### Beschreibung

Connaught Type-B 'B4' Bj. 1954

#### Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020  
Fax: +49 (0) 551 - 82285  
E-Mail: [info@gassmann-cars.de](mailto:info@gassmann-cars.de)

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

<sup>1</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

<sup>2</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

<sup>3</sup>**Beschreibung der CO<sub>2</sub>- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

**Hinweis auf den DAT Leitfaden:** Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Historischer britischer Grand-Prix-Rennwagen mit bedeutender Werks- und Renngeschichte

Aus langjährigem Besitz präsentieren wir einen außergewöhnlichen und historisch bedeutenden Connaught Type-B 'B4' – einen der charismatischsten britischen Grand-Prix-Wagen der frühen Nachkriegszeit.

Das Chassis B4 wurde nach seiner Fertigstellung bei Connaught Engineering vom renommierten Rob Walker Racing Team in den Grand-Prix-Saisons 1955 bis 1957 eingesetzt und trägt bis heute dessen ikonische Teamfarben. Gefahren wurde der Wagen unter anderem von Tony Rolt, Jack Fairman, Peter Walker und Reg Parnell – allesamt prominente Namen des internationalen Motorsports jener Ära.

Sein Debüt erlebte der Prototyp des 2,5-Liter-Vierzylinder-Connaught Type-B am 12. August 1954 in Goodwood, wo er ausgewählten Pressevertretern vorgestellt wurde. Entwickelt im Werk in Send, Surrey, unter Leitung von Rodney Clarke und Mike Oliver, war der Type-B Ausdruck des britischen Aufbruchs im Grand-Prix-Sport – zu einer Zeit, als britische Konstrukteure begannen, die etablierten europäischen Marken ernsthaft herauszufordern.

Technik – Fortschrittliche Konstruktion der 1950er-Jahre

Der Type-B wurde in einer Kleinserie von sieben Chassis gefertigt und exklusiv mit dem 2.470-ccm-„Alta“-Reihenvierzylinder ausgestattet.

Technische Daten:

4-Zylinder-Reihenmotor, DOHC

2.470 ccm

Trockensumpfschmierung

Aluminium-Block und integriertes Kurbelgehäuse

Vier nasse Zylinderlaufbuchsen

3-fach gelagerte Kurbelwelle

Verdichtung ursprünglich 12,5:1

S.U.-Einspritzanlage

Lucas-Zündung

5-Gang-Getriebe (nachgerüstet)

Radstand: 2.286 mm

Scheibenbremsen

Die Motoren galten seinerzeit als technisch hochmodern. Alta lieferte die Aggregate exklusiv an Connaught – ein klares Zeichen für den ambitionierten Anspruch dieses Projekts.

Period Competition History

'B4' startete unter anderem beim Großen Preis von Großbritannien 1955 in Aintree sowie bei weiteren Grand Prix in Syracuse und Pau. Seine aktive Perioden-Rennkarriere endete 1958 erneut in Aintree.

In jüngerer Zeit wurde der Wagen mit großem Erfolg bei HGPCA-Veranstaltungen eingesetzt, darunter Einsätze in Goodwood, Silverstone sowie beim renommierten Monaco Historic Grand Prix. Zudem war er mehrfach beim Goodwood Festival of Speed zu sehen – ein Beleg für seine Akzeptanz auf höchstem internationalen Niveau des historischen Motorsports.

Restaurierung & Zustand

## Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48

37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: [info@gassmann-cars.de](mailto:info@gassmann-cars.de)

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

<sup>1</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

<sup>2</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

**Beschreibung der CO<sub>2</sub>- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

**Hinweis auf den DAT Leitfaden:** Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Seit 2010 befindet sich der Wagen im Besitz des aktuellen Eigentümers. Während dieser Zeit wurde er vom anerkannten Historic-Racing-Spezialisten Michael Hibberd professionell betreut und eingesetzt.

Eine umfassende mechanische Restaurierung wurde durchgeführt, inklusive:

Komplettrevision von Motor

Überholung des Getriebes

Integration eines fünften Ganges

Die Investitionen beliefen sich auf rund €150.000.

Ein umfangreicher Historienordner mit Rechnungen und Dokumentationen belegt die kontinuierliche fachgerechte Betreuung.

Der Wagen verfügte über FIA Historic Technical Papers, welche am 31. Dezember 2025 ausgelaufen sind und vom neuen Eigentümer bei Bedarf erneuert werden können.

Seit der COVID-Periode wurde der Connaught nur noch wenig bewegt. Er präsentiert sich jedoch weiterhin in sehr gepflegtem und rennfertigem Zustand.

Der Connaught Type-B 'B4' ist einer der bedeutendsten britischen Grand-Prix-Wagen der 1950er-Jahre – ein authentisches Stück Motorsportgeschichte mit erstklassiger Period-Historie und bewiesener Einsatzfähigkeit bei den prestigeträchtigsten historischen Rennveranstaltungen weltweit.

Eine seltene Gelegenheit, einen originalen Connaught Type-B mit hochkarätiger Rennhistorie und internationaler Event-Zulassung zu erwerben.

Standort: London, England

(Besichtigung ausschließlich nach Terminvereinbarung)

## Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: [info@gassmann-cars.de](mailto:info@gassmann-cars.de)

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

<sup>1</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

<sup>2</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

<sup>3</sup>**Beschreibung der CO<sub>2</sub>- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

**Hinweis auf den DAT Leitfaden:** Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

