



GLAS Goggomobil TS 250 Coupe Goggomobil TS 250 Coupe

Preis: 23.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	902787
Standort	Bovenden
Marke	GLAS
Modell / Typ	Goggomobil TS 250 Coupe
Erstzulassung	01.01.1965
Abgelesener Tachostand	10.000 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Kleinwagen
Motor	10 kW (14 PS)
Hubraum	248 ccm ³
Farbe	Rot

Ausstattung

Sonnenblende

Beschreibung

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



- Iconic sports coupé microcar
- Formerly in a German museum for many years
- Acquired for the collection in 2001
- Registered in the EU, in Ireland

The beautiful coupé version of the Goggomobil brought style and a sporty appearance to the microcar world and was ahead of its time. This later model is a steel-bodied notchback coupé with very attractive lines and excellent visibility and has conventionally hinged doors rather than the 'suicide' doors of the earlier version. According to the vendor it is a pleasure to drive and highly manoeuvrable with excellent roadholding. This was the first car our vendor acquired for his collection and is understood to have been in a German museum for many years prior to its purchase in 2001.

The car is powered by a 245cc twin-cylinder air-cooled two-stroke engine, which drives via a four-speeds-plus-reverse gearbox. Maximum power output is 13.6hp at 5,000rpm and the fuel consumption a frugal 50.5 miles per imperial gallon (5.59 litres/100 kilometres). The car's maximum speed is 75km/h (47mph) and it is said to drive well through all gears. Suspension is independent all round by means of coil springs and swing axles. This charming little Goggomobil is described as in excellent condition, benefiting from recent professional re-upholstery, while its Cherry and Cream two-tone colour scheme is the original and most iconic.

The Goggomobil has successfully participated in numerous rallies including the modern Gordon Bennett Rally, and has received many awards including at the Lyons Club Motor Show and the 2018 RIAC National Classic Car Show 2018. Accompanying documentation consists of an EU registration certificate; original sales brochure; service and repair manual; and an original workshop manual (in German).

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

