



GLAS Goggomobil TS 300 Limousine Goggomobil TS 300 Limousine

Preis: 17.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	902788
Standort	Bovenden
Marke	GLAS
Modell / Typ	Goggomobil TS 300 Limousine
Erstzulassung	22.12.1958
Abgelesener Tachostand	23.344 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Kleinwagen
Motor	11 kW (15 PS)
Hubraum	293 ccm ³
Farbe	Blau

Ausstattung

Beschreibung

- One of the most successful microcars of all time

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



- 293cc version
- Restored in 2021
- Registered in the EU, in Ireland

Founded in 1883 to make agricultural equipment, the company that would become Hans Glas GmbH diversified into motor vehicle manufacturing after WW2, launching the Goggo motor scooter in 1951. Four years later Glas began making the Goggomobil, a two-door micro-car powered by a twin-cylinder two-stroke engine, mounted at the rear, which was available in 247, 296, and 395cc capacities. The body featured two forward-opening doors, while the suspension was independent all round by means of coil springs and swing axles.

Over the succeeding decade the Glas range expanded to encompass a variety of larger models, including a 2.6-litre V8 coupé, but the Goggomobil would prove to be by far its most successful and long-lived product. In excess of 280,000 of all types had been sold up to 30th June 1969 when production ceased, 214,313 being saloons, making the Goggomobil one of the most commercially successful microcars produced in that era.

This car is one of the set of three Goggomobil microcars produced, the Coupé and Dart. This particular car is powered by the 293cc version of Glas's twin-cylinder air-cooled two-stroke engine producing 15hp at 5,000rpm, which was good enough for a top speed of 85km/h (53mph). The car has a four-speeds-plus-reverse gearbox and is said to drive well through all gears. Accompanying documentation consists of an EU registration certificate and an original workshop manual (in German).

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

³**Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

