



PARILLA (I) Parilla 350cc Bialbero Racing Motorcycle Parilla 350cc Bialbero Racing Motorcycle

Preis: 69.900,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	902792
Standort	Bovenden
Marke	PARILLA (I)
Modell / Typ	Parilla 350cc Bialbero Racing Motorcycle
Erstzulassung	01.07.1961
Abgelesener Tachostand	1.001 km
Karosserieform	Rennsport
Motor	24 kW (33 PS)
Hubraum	350 ccm ³

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Farbe

Silber

Ausstattung**Beschreibung**

- Discovered in the USA
- Formerly part of the Enrico Bernardi Museum collection
- An older restoration

Giovanni Parrilla produced his first motorcycle in 1946, dropping his surname's second 'r' to call the machine a Parilla. That first Parilla motorcycle - a 250cc overhead-camshaft single-cylinder racer - was the work of Ing. Giuseppe Salmaggi, who already had the Gilera Saturno to his credit. Giovanni Parrilla was a big Norton fan so the 250 racer's engine employed a bevel-driven overhead-camshaft just like the British manufacturer's Manx. There the similarity ended, for the Parilla was a thoroughly modern design boasting unitary construction of the engine/transmission and geared primary drive. The new power unit went into a welded loop-type chassis featuring a single down-tube, girder front fork and plunger rear suspension. (Later versions had a telescopic fork and swinging-arm suspension.) Making its debut on 1st October 1946, the Parilla could claim to be Italy's first new racing motorcycle since the war. In 1947 Salmaggi came up with an improved twin-cam (bialbero) version of the racer. A 350 'double-knocker' was introduced in 1950 and the bialbero Parillas gave a good account of themselves in the Italian long-distance races of the day as well as at Grand Prix level.

Formerly part of the Enrico Bernardi Museum collection, this restored Parilla 350 Bialbero was discovered in the USA by Giuseppe Rottighi and is believed unique. The engine features a late Manx Norton-type cylinder head and is said to produce 33bhp. A spare head comes with it.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

³**Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

