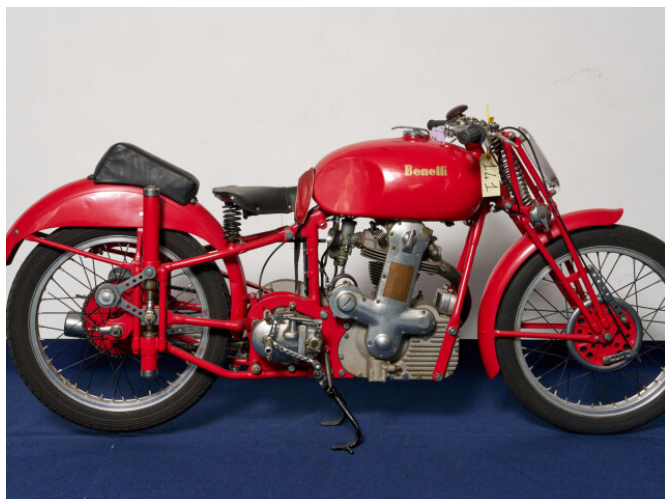




Benelli Benelli 250cc Racing Motorcycle Benelli 250cc Racing Motorcycle

Preis: 18.900,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	902800
Standort	Bovenden
Marke	Benelli
Modell / Typ	Benelli 250cc Racing Motorcycle
Erstzulassung	01.07.1949
Abgelesener Tachostand	1.001 km
Karosserieform	Rennsport
Hubraum	250 ccm ³
Farbe	Rot

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Ausstattung

Beschreibung

Frame no. 25-8290

Engine no. 5777

Its factory in ruins, Benelli took time to re-establish itself after WW2. Fortunately, the racing machines had been hidden away and survived intact, providing Benelli with a springboard from which to renew its Grand Prix campaign. Rivals Moto Guzzi secured the first post-war 250cc World Championship in 1949, but Benelli struck back the following year when Dario Ambrosini became World Champion at the end of a season that included wins in Switzerland, Italy and the Isle of Man. Sadly, Ambrosini's death in 1951 effectively put an end to Benelli's international efforts and it would be 1959 before the firm returned to the Grand Prix scene. The machine offered here represents a rare opportunity to acquire a racing motorcycle from one of Italy's premier marques, presented in restored condition.

Benelli brauchte nach dem Zweiten Weltkrieg Zeit, um sich wieder zu etablieren, da die Fabrik in Trümmern lag. Glücklicherweise waren die Rennmaschinen versteckt und blieben unversehrt erhalten. Dies bot Benelli die Möglichkeit, seine Grand-Prix-Kampagne wiederaufzunehmen. Rivale Moto Guzzi sicherte sich 1949 die erste 250-ccm-Weltmeisterschaft nach dem Krieg, doch Benelli schlug im folgenden Jahr zurück, als Dario Ambrosini nach einer Saison, die Siege in der Schweiz, Italien und auf der Isle of Man beinhalten, Weltmeister wurde. Leider beendete Ambrosinis Tod 1951 Benellis internationale Bemühungen, und es sollte bis 1959 dauern, bis das Unternehmen in die Grand-Prix-Szene zurückkehrte. Die hier angebotene Maschine bietet eine seltene Gelegenheit, ein Rennmotorrad einer der führenden italienischen Marken in restauriertem Zustand zu erwerben.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

