



Mercedes-Benz Knight 16/45 HP Tourer Knight 16/45 HP Tourer

Preis: 270.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	902993
Standort	Bovenden
Marke	Mercedes-Benz
Modell / Typ	Knight 16/45 HP Tourer
Erstzulassung	01.07.1913
Abgelesener Tachostand	98.679 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	33 kW (45 PS)
Hubraum	4.500 ccm ³
Farbe	weiß

Ausstattung

Beschreibung

- Dieses Fahrzeug stammt aus der Sammlung Aumann

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



- Faszinierter Einblick in die Daimler Historie, einen Vorgänger der Marke Mercedes-Benz
- Produktion begann nach dem Ankauf der Patente für den vom amerikanischen Pionier Charles Yale Knight entwickelten
- Angetrieben von einem Reihenvierzylinder, mögliche Spitze von ca. 80 km/h
- Elegante Tourer-Karosserie in weiß mit blauer Polsterung
- Besitzhistorie in Australien, Großbritannien und schlussendlich Deutschland

Charles Yale Knight war Drucker und Journalist, aber kein Ingenieur. Auf der Suche nach einem leiseren und geschmeidigeren Motor leistete der Amerikaner jedoch Pionierarbeit mit einem Motor mit Schieberventilen. Seine Entwicklung interessierte auch die englische Firma Daimler, die sich die Exklusivrechte sicherte, das Konzept verfeinerte und die Technologie in ihrer gesamten Produktpalette standardisierte.

Der hier angebotene Mercedes-Knight 16/45 HP Tourer, Chassis 20884, wurde 1913 zunächst in die Schweiz ausgeliefert und dort zugelassen. Als er sich jedoch nicht verkaufen ließ, wurde er ins Werk zurückgebracht. Anfang der 1920er Jahre dann kaufte ihn das Kaufhaus Charles Myers & Co. im australischen Melbourne. 1954 tauchte der Wagen in Richmond wieder auf, Dieses Fahrzeug stammt aus der Sammlung Aumann

Im Juni 2000 wurde dieser Tourer von der Aumann Collection erworben und nach Deutschland importiert. Im Mai 2001 wurde der Innenraum von der Göttinger Autosattlerei Brüger für 10.612 D-Mark neu ausgeschlagen.

Ein zweiter Motor für dieses Fahrzeug wird gegen einen Aufpreis von 50.000 EUR angeboten. Wird nicht separat angeboten. / A second engine for this vehicle, offered against surcharge of 50.000 EUR. Not offered separately.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

³**Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

