



Porsche 356 A European / Continental Cabriolet 356 A European / Continental Cabriolet

Preis: 299.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	903058
Standort	Bovenden
Marke	Porsche
Modell / Typ	356 A European / Continental Cabriolet
Erstzulassung	01.07.1956
Abgelesener Tachostand	9.018 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	44 kW (60 PS)
Hubraum	1.582 ccm ³
Farbe	Blau

Ausstattung

Beschreibung

Chassis: 61063

Engine: 60582

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Coachwork by Reutter

Sold New to Famed German Racing Driver Petermax Müller, as per special order

Restored by Award-Winning Marque Experts Meister Restorations from 2012 to 2014

Finished in Aquamarine Metallic over Red Leather

Accompanied by Owner's Manual, Records, Copy of Kardex, Porsche Certificate of Authenticity, and Tool Kit Extremely Rare
356 "European" Model Built Only in 1956

1.582 CC Air-Cooled Flat 4-Cylinder Engine Twin Solex 40 PBIC Carburetors 60 BHP at 4,500 RPM 4-Speed Manual Transaxle
4-Wheel Hydraulic Drum Brakes Front and Rear Independent Suspension with Torsion-Bars

At the end of 1955, Porsche's US importer, Max Hoffman, proposed adding the name "Continental" to the 356 model designation, believing a prestigious, European-inspired name would boost sales. Production of the Continental lasted only from October 1954 to October 1955, ending when Ford, citing its trademark for Continental, demanded Porsche discontinue the name. By then, Karosserie Reutter had already produced pre-punched fenders for the "Continental". To utilize these, Porsche replaced Continental with European on updated 356 A T1 models built between October 1955 and January 1956, after which the designation was discontinued.

This 1956 Porsche 356 A European Cabriolet was sold new to the holding company of Porsche works driver Petermax Müller in Hannover, Germany. A German motor sports pioneer, Müller built Volkswagen-based race cars, won the German 1100 cc sports car championship, and claimed 60 victories by 1951. In late 1951, he set endurance records in a 356 SL Gmünd Coupe and competed in the Monte Carlo Rally and Liège-Rome-Liège race in 1952 and 1954.

By 1979, this car was owned by Californian Laurence Huff, who is said to have placed it in long-term storage.

In 2012, it was purchased by the last owner, who commissioned award-winning marque experts Rainer Cooney and Jerry Dascoli of Meister Restorations to perform a meticulous and correct restoration while preserving its originality. The 356 was fully disassembled and stripped to bare metal. Original body panels, marked with the final two digits of the chassis number, were repaired and repainted in Aquamarine Metallic. The interior was refurbished with new red leather upholstery and carpeting, while the instrumentation was rebuilt. Date coded 15" steel wheels were refinished and fitted with new tires.

A copy of the Porsche's Kardex indicates this 356 originally left the factory with engine no. 55868, likely a typographical error, as no such engine was produced. The installed Type 616/1 1500 engine, no. 60582, was deemed correct for the model and rebuilt alongside the four-speed gearbox.

Completed in 2014, the restored 356 earned three first-place ribbons at a subsequent Porsche Club of America North-East Region Concours d'Elegance. A rare piece of Porsche history, this 356 A European Cabriolet has been sparingly driven since restoration and comes with an owner's manual, restoration records, copy of Kardex, Porsche COA, and tool kit.

Only a small number of 356 A "European" models were built, and fewer survive today, with just eight Cabriolets listed in the 356 European Registry. Provenance Petermax Müller, Hannover, Germany (acquired new in 1956) Laurence Huff, California (acquired ca 1979) Last Owner (acquired from the above in 2012)

Sold 2022 for 434.000,00 USD

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Standort: Zollager

Preis: Ab Standort, ohne EU-Verzollung.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

³**Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

