



Ferrari 512 BB Boxer 512 BB Boxer

Preis: 319.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	903061
Standort	im Zulauf / in transit
Marke	Ferrari
Modell / Typ	512 BB Boxer
Erstzulassung	01.03.1980
Abgelesener Tachostand	11.522 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Sportwagen/Coupé
Motor	265 kW (360 PS)
Hubraum	4.943 ccm ³
Farbe	rot

Ausstattung

Beschreibung

Car Highlights
 Coachwork by Scaglietti
 Desirable Carbureted 512 BB; One of Only 929 Built
 Delivered New to Italy and Benefiting from Long-Term Collector Ownership

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
 37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
 Fax: +49 (0) 551 - 82285
 E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Finished in Beautiful Rosso Corsa over Crema Interior with Black Daytona Inserts
Showing Just 11,521 Km (approx. 7,159 miles) at Time of Cataloguing
Engine-Out Belt Service Completed in December 2024
Offered with Handbooks, Tool Kit, Jack, and Spare

Technical Specs

4,942 CC DOHC Flat 12-Cylinder Engine
Four Weber Carburetors
360 BHP at 6,200 RPM
5-Speed Manual Transaxle
4-Wheel Hydraulic Disc Brakes
4-Wheel Independent Suspension with Coil Springs and Anti-Roll Bars

Built from 1976 to 1981, the 512 Berlinetta Boxer (BB) was a more refined version of the 365 GT4 BB – Ferrari's first mid-engine, 12-cylinder production car. First shown at the 1976 Paris Motor Show, the 512 BB largely maintained the original Leonardo Fioravanti design, aside from a different rear-end treatment and a new front spoiler to reduce lift at speed. Displacement also increased from 4.4 to five liters, making the car more tractable, thanks to a significant boost in low-end torque. In total, 929 examples were built before the fuel-injected BBi was introduced.

According to Ferrari historian Marcel Massini, this 512 BB was completed on December 17, 1979, finished in Nero (Black) over Crema (Cream) and sold new to Ferrari Club Modigliani in Italy. Exported to the US and federalized by Classic Coach Repair Inc. of Elizabeth, New Jersey, the Ferrari passed into a private collection in the early 1990s, where it benefited from sparing use over the next 30 years. Presented today in traditional Rosso Corsa (Racing Red), the Boxer is offered with its handbooks, tool kit, jack, and spare, and displays charming period features like a US-mandated 80 mph speedometer, Akleptos alarm system, and Blaupunkt radio. Since being acquired by the consignor, the 512 BB has benefited from an engine-out timing belt service completed in December 2024. At the time of cataloguing, the odometer displayed 11,521 km (approx. 7,159 miles). The 512 BBs represents a significant turning point for Ferrari, as the last of the marque's legendary carbureted V-12s.

Preis ab Standort USA

Alle Angaben ohne Gewähr, da im Zulauf!

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

