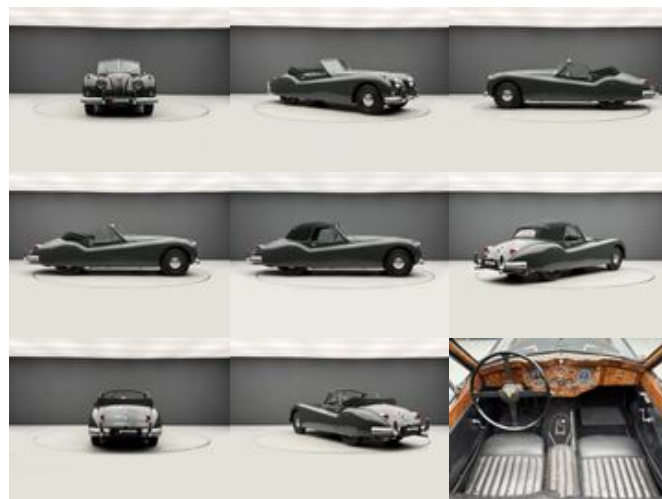




Jaguar XK 140 DHC Cabriolet - Matching-Numbers XK 140 DHC Cabriolet - Matching-Numbers

Preis: 129.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	903101
Standort	Bovenden
Marke	Jaguar
Modell / Typ	XK 140 DHC Cabriolet - Matching-Numbers
Erstzulassung	01.07.1956
Abgelesener Tachostand	54.010 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	157 kW (214 PS)
Hubraum	3.442 ccm ³
Farbe	grau

Ausstattung

Beschreibung

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Farbe: grau
Original Leder: schwarz

Verdeckstoff: schwarz
Schweizer Import, EU-verzollt
Über 140.000 EUR investiert – alle Rechnungen vorhanden
Top-Zustand!

Ordner mit Fahrzeughistorie, Werkzeuge und Importpapieren sind vorhanden.

Jaguar Heritage Certificate
Bücher (Jaguar XK 140 Modelle, Jaguar Händlerliste, Jaguar Broschüre, Jaguar Wartungsplan)
Fahrzeugbeschreibung / Historie
EU-Verzollung (2019)
CMR (2019)
Original des entwerteten Schweizer Fahrzeugbriefs (2015)
Kopie des entwerteten
Kopie des US-Export-Titels – Utah (2007)
Diverse Rechnungen (2010–2014)

Fahrzeug-Highlights
Matching-Numbers XK140 Drophead Coupé; eines von 2.790 gebauten Exemplaren
Fahrzeug in zweiter Hand seit ca. 55 Jahren
Restaurierung 2018 im Gesamtwert von ca. 140.000 EUR
Exquisite und detailreiche Präsentation, hervorgehoben durch die wunderschön erhaltene Originalpolsterung
Mit Restaurierungsunterlagen, Werkzeugsatz und JDHT-Zertifikat

Technische Daten
3.442 ccm DOHC-Reihen-6-Zylinder-Motor
Doppel-SU-Vergaser
213 PS bei 5.500 U/min
4-Gang-Schaltgetriebe mit Overdrive
Hydraulische Trommelbremsen an allen vier Rädern
Einzelradaufhängung vorn
Starrachse hinten mit halbelliptischen Blattfedern

Der XK140, der 1954 auf dem Earls Court vorgestellt wurde und die fließenden Linien seines Vorgängers aufwies, zeigte mehrere Verbesserungen. Das Drophead Coupé der XK140-Serie war das Elite-Modell, das mit seinem opulenten Holz-Armaturenbrett, den bequemen Ledersitzen, den aufrollbaren Fenstern und dem Allwetter-Cabriooverdeck ein ultimatives, luxuriöses Open-Top-Touring bietet.

Ursprünglich in Rot gehalten, wurde diese XK140 erstmals in Buffalo, New York, ausgeliefert. 1991 brachte die Tochter seines

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



alten Erstbesitzers den Jaguar in ein Lager, in dem er bis 2002 blieb, als er verkauft und sorgfältig restauriert wurde. Der XK140 wurde 2010 vom letzten Besitzer, einem Schweizer Sammler, nach Zürich übernommen, wo er im Wesentlichen eine neue Restaurierung erhielt. Einnahmen von insgesamt rund 130.000 Euro (!) Dokumentieren die neue Top-, Mechanik- und Showreparatur im ansehnlichen Battleship Gray, den er heute trägt. Fast 30.000 US-Dollar wurden allein für den Innenraum ausgegeben, eine bemerkenswerte Zahl, da der Jaguar seine ursprüngliche schwarze Lederausstattung beibehalten hat. Die ausführliche Dokumentation der sorgfältigen Arbeit zeugt von der besonderen Zuneigung des Absenders zu diesem XK140. Der Drophead behält seinen originalen Matching-Numbers-Motor (gemäß JDHT-Zertifikat), die wunderschön patinierte schwarze Lederausstattung, das vergrabene Armaturenbrett aus Holz, die lackierten Stahlrader und die Spritzer auf den Hinterrädern. Dieser beeindruckende Jaguar ist zusammen mit dem Iopcase, dem Originalwerkzeug und den Restaurierungsprotokollen ein hervorragendes Beispiel für den fortschrittlichen Open XK140 und ist auf jeden Fall sehenswert

Historie: Laut Heritage-Zertifikat wurde das Auto ursprünglich am 24. Januar 1956 an einen Ray J. Kemble in Buffalo, New York, verkauft. Der zweite Besitzer kaufte das Auto von Linda Barker, der Tochter einer Frances Ehret aus Buffalo, New York. Sie sagte, er sei der ursprüngliche Besitzer. Herr Ehret starb Anfang 1991. Frau Barker brachte das Auto etwas später nach Denver und stellte es ein. Sie kontaktierte einen Händler, der sich mit Neuwagen befasste, um diese zu verkaufen. Er inspizierte es, während ich mit ihm telefonierte. Nicht genau klar zu sein, was er sah, klang aus seiner Beschreibung wie ein Auto, das keinen Rost hatte und ein guter Kandidat für die Restaurierung war, also kaufte er das Auto. Als er das Auto erhielt, sah er, was für ein besonderes Originalauto es war. Es kam mit dem vollen Kompliment an Werkzeugen und Rollen und originaler Bedienungsanleitung. Das Auto war alles original. Mechanisch scheint das Auto gut gewartet worden zu sein. Es gab keine Lockerheit in den vorderen Kugelgelenken oder Spurstangenköpfen, die Bremsen funktionierten und es lief immer noch gut mit originalen Zündkerzendrähten und -schläuchen. Seitdem wurde das Kraftstoffsystem gespült, das Bremssystem umgebaut, die Spurstangenköpfe, die Kugelgelenke, die Zahnstangenhalterungen ausgetauscht, der rostfreie Auspuff eingebaut, neue U-Gelenke, Schläuche, Steckdrähte, neue Motorhalterungen, der Originalkühler mit zusätzlicher Reihe wieder entkernt der Kühlrippen, neue Konis vorne, lackiert Originalfarbe auf Auto mit Originalfarbe ohne Rost oder Unfallschäden. Das Auto hatte etwas mehr als 47.000 Meilen, als er es bekam, zeigt jetzt 61.000. Er hat das Auto etwas mehr als fünf Jahre besessen und es benutzt. Es war auf drei Red Rock Rallyes, dem Nationalen JCNA-Treffen in Arizona im Jahr 2003, einer Rallye nach Yellowstone and Glacier mit Freunden, der Going to the Sun Rallye und mehreren lokalen Läufen. Es war schon immer ein zuverlässiges Auto und wurde immer zu allen Veranstaltungen gefahren. Auf der Going to the Sun Rally im Herbst 2007 fuhr er mehr als 2.600 Meilen, verbrauchte nur vier Liter Öl, hatte absolut keine Probleme und fuhr so, wie es sein sollte.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

