



GLAS 602 2600 V8 Coupe 602 2600 V8 Coupe

Preis: 69.000,00 € **MwSt.** nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	903104
Standort	Bovenden
Marke	GLAS
Modell / Typ	602 2600 V8 Coupe
Erstzulassung	25.10.1966
Abgelesener Tachostand	1.001 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Sportwagen/Coupé
Motor	103 kW (140 PS)
Hubraum	2.982 ccm ³
Farbe	Braun
Aufbau	Grand Turismo Coupe (3.0 ltr. Motor)

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Ausstattung

Schalter 4

Beschreibung

1966 Glas 2600 V8 Coupé

Karosserie: Coupé von Pietro Frua

Farbe: Braun-/Bronze-Metallic (M420)

Innenausstattung: Grauer Stoff / schwarzes Kunstleder

Laufleistung: ca. 770 km

Vorbesitzer: 3. Hand

Letzte Zulassung: Niederlande

Restaurierung: April 2018 bis Juli 2022

Restaurierungsaufwand: über 50.000 €

Dieses seltene Glas 2600 V8 Coupé aus dem Jahr 1966 präsentiert sich nach einer umfassenden, mehrjährigen Restaurierung in außergewöhnlich gepflegtem Zustand. Die elegante, von Pietro Frua entworfene Karosserie verbindet italienisches Design mit der anspruchsvollen deutschen Technik des Glas V8.

Das Fahrzeug stammt aus einem deutschen Museum, in dem es über mehrere Jahrzehnte ausgestellt war. Später gelangte es in die Niederlande und verfügte dort noch bis 2016 über eine gültige technische Zulassung. Es wurde vom damaligen Besitzer gelegentlich bewegt und war zudem Gegenstand eines Artikels in einer Oldtimer-Zeitschrift.

Im April 2018 wurde das Fahrzeug mit dem Ziel erworben, es umfassend und möglichst originalgetreu zu restaurieren. Die Arbeiten erstreckten sich bis Juli 2022. Der lange Restaurierungszeitraum erklärt sich insbesondere durch die schwierige Beschaffung seltener Glas-spezifischer Ersatzteile sowie durch Verzögerungen während der Covid-19-Pandemie.

Insgesamt wurden mehr als 50.000 € in die Restaurierung investiert. Im Jahr 2023 erwarb der letzte Besitzer das Fahrzeug für rund 100.000 €.

Originalfarbton aufwendig rekonstruiert

Besonderes Augenmerk wurde auf die Wiederherstellung der ursprünglichen Auslieferungsspezifikation gelegt. Im Laufe seiner Geschichte war das Coupé in Silbermetallic umlackiert worden. Ziel der Restaurierung war es, den Farbton wiederherzustellen, in dem das Fahrzeug 1966 das Werk verlassen hatte.

Da bei Glas die damalige Farbdokumentation nicht mit heutigen standardisierten Farbcodes vergleichbar war und Kunden individuelle Farbwünsche bestellen konnten, gestaltete sich die Rekonstruktion entsprechend anspruchsvoll. Im oberen Bereich des Kofferraums konnte jedoch erhaltener Originallack gefunden werden. Dieser wurde mittels moderner computergestützter Farbanalyse ausgewertet und anschließend reproduziert.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

³**Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Die Karosserie wurde daraufhin innen und außen vollständig in ihrem ursprünglichen Braun-/Bronze-/Kupfer-Metallic-Farbtönen neu lackiert.

Karosserie

Die Karosserie wurde umfassend restauriert. Ein Teil der Arbeiten erfolgte bei Passion4Classics in Bussum in den Niederlanden sowie unter Mitwirkung eines Glas-Spezialisten.

Der vorhandene Silbermetallic-Lack wurde entfernt und zahlreiche Bereiche bis auf das blanke Metall zurückgeführt und neu aufgebaut. An Türen und Frontpartie wurden erforderliche Schweiß- und Verzinnungsarbeiten ausgeführt. Die Grundsubstanz des Fahrzeugs erwies sich insgesamt als gut und solide.

Front- und Heckscheibe sowie Türen, Motorhaube und Kofferraum erhielten neue Dichtungen. Die Frontscheibe wurde durch eine neue Scheibe ersetzt; die übrige Verglasung konnte erhalten und wieder eingebaut werden.

Innenausstattung

Auch der Innenraum wurde mit besonderem Augenmerk auf Originalität restauriert.

Der Teppich im Fahrgastraum und Kofferraum wurde vollständig entfernt und in Material und Farbgebung entsprechend der ursprünglichen Ausführung erneuert. Im Kofferraum wurde zudem eine neue Holzabdeckung für das Reserverad angefertigt.

Fahrer- und Beifahrersitz sowie die Rücksitzanlage wurden vollständig neu aufgearbeitet. Dabei kamen Stoff und Kunstleder zum Einsatz, die sich an der ursprünglichen Auslieferungsspezifikation orientieren. Besonders hilfreich war, dass sich unter einer früheren Überarbeitung noch Teile der originalen Sitzbezüge befanden. Obwohl diese nicht mehr verwendbar waren, konnten sie als authentische Vorlage für Materialien, Ausführung und Gestaltung der neuen Polsterung dienen.

Türverkleidungen, Dachhimmel und Armaturenbrett befanden sich noch im Originalzustand und waren gut erhalten. Diese Komponenten wurden daher sorgfältig gereinigt, aufgearbeitet und wieder eingebaut.

Motor und Antrieb

Der V8-Motor wurde teilüberholt und erhielt unter anderem neue Dichtungen und Lager. Sämtliche relevanten Nebenaggregate, darunter Wasserpumpe, Lichtmaschine und Anlasser, wurden überprüft und bei Bedarf überholt.

Der Vergaser wurde vollständig überarbeitet und mit neuen Komponenten und Dichtungen versehen. Zusätzlich wurden Öl- und Luftfilter, Zündkerzen sowie das Motoröl erneuert.

Das Getriebe wurde teilweise zerlegt, gründlich gereinigt und gespült sowie bei Bedarf instand gesetzt. Anschließend erfolgte die Befüllung mit neuem Getriebeöl.

Die Zündanlage wurde teilweise erneuert. Ebenso wurden die Verkabelung sowie die relevanten Öl- und Kraftstoffschläuche erneuert.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Kühlung, Kraftstoffsystem und Auspuff

Der komplette Kühlkreislauf wurde überprüft und erforderliche Komponenten wurden ersetzt. Sämtliche Kühlmittelschläuche wurden erneuert.

Der Kraftstofftank wurde ausgebaut, gereinigt, beschichtet und anschließend wieder montiert. Auch die zugehörigen Kraftstoffschläuche wurden erneuert.

Die Auspuffanlage wurde vollständig erneuert und entsprechend der ursprünglichen Werksausführung montiert.

Bremsanlage und Fahrwerk

Die Bremsanlage wurde vorne und hinten umfassend erneuert. Dazu zählen unter anderem Bremsbeläge, Hauptbremszylinder und Bremssättel. Bremsschläuche und Bremsleitungen wurden ebenfalls ersetzt; die neuen Leitungen sind in Kupfer ausgeführt.

Vorder- und Hinterachse wurden ausgebaut und zerlegt. Sämtliche relevanten Gummilager wurden erneuert und neue Stoßdämpfer montiert.

Eine technische Besonderheit des Glas ist die De-Dion-Hinterachse mit Boge-Hydromat-Niveaueausgleich. Im Zuge der Restaurierung wurden entsprechende Hydromat-Federbeine eingebaut – heute seltene und nur schwer zu beschaffende Komponenten.

Auch die Kardanwelle wurde überprüft und überholt.

Räder, Beleuchtung und Chromteile

Die Räder wurden neu ausgerichtet und vor der Montage ausgewuchtet. Montiert sind Reifen in der Originaldimension 195/70 R14. Die verchromten Radkappen wurden aufgearbeitet und poliert.

Front- und Rückleuchten befanden sich in gutem Originalzustand und konnten nach sorgfältiger Reinigung und Politur wiederverwendet werden. Sämtliche Leuchtmittel wurden erneuert, einschließlich der kleinen Lampen im Armaturenbrett und Innenraum.

Die vorhandenen Chrom- und Edelstahlteile wurden, soweit möglich, erhalten, gereinigt und aufpoliert. Dazu gehören unter anderem die vordere und hintere Stoßstange, Türgriffe und Schlösser, Embleme, Zierleisten sowie die charakteristische Metallfront. Die Chromleisten der Frontscheibe wurden erneuert.

Technische Besonderheiten

Das Glas 2600 V8 Coupé verfügt unter anderem über Servolenkung, servounterstützte Scheibenbremsen, Einzerradaufhängung an der Vorderachse sowie eine De-Dion-Hinterachse mit Boge-Hydromat-Niveaueausgleich. Hinzu kommen eine selbsttragende Ganzstahlkarosserie und ein Kraftstofftank mit einem Fassungsvermögen von rund 80 Litern.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

³**Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Die von Pietro Frua entworfene Karosserie und der V8-Antrieb machen dieses Modell zu einem besonders interessanten Vertreter der deutschen Automobilgeschichte der 1960er-Jahre.

Dokumentation

Zum Fahrzeug gehört eine umfangreiche Dokumentation. Vorhanden sind unter anderem die niederländischen Zulassungspapiere, eine Kopie der Betriebsanleitung, zahlreiche Rechnungen sowie Unterlagen und Beschreibungen zu den ausgeführten Restaurierungsarbeiten.

Besonders hervorzuheben ist die umfangreiche Fotodokumentation der Restaurierung, welche die einzelnen Arbeiten und den Wiederaufbau des Fahrzeugs nachvollziehbar dokumentiert.

Das Fahrzeug war zuletzt in den Niederlanden zugelassen.

Ein seltenes und aufwendig restauriertes Glas 2600 V8 Coupé mit attraktiver Frua-Karosserie, außergewöhnlicher Technik und umfangreich dokumentierter Historie. Die von 2018 bis 2022 durchgeführte Restaurierung wurde mit großem Augenmerk auf die ursprüngliche Ausführung des Fahrzeugs vorgenommen – bis hin zur aufwendigen Rekonstruktion des originalen Auslieferungsfarbtönen.

Mit seiner Kombination aus V8-Motor, italienischem Karosseriedesign, aufwendiger Fahrwerkstechnik und der dokumentierten Restaurierung bietet dieses Glas eine außergewöhnliche Gelegenheit für Liebhaber seltener deutscher Grand Tourer der 1960er-Jahre.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

³**Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

