www.gassmann-cars.de

**Doll LOGO H3L-14XL LOGO H3L-14XL, Liftachse, Nachlauflenkachse, teleskopierbar 9,4m-12,9**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Preis (brutto):** | 43.911,00 € | **Gesetzl. MwSt. 19%:** | 7.011,00 € |
| **Preis (netto):** | 36.900,00 € | | |

**Details:**

| | |
|---|---|
| **Referenz Nr** | **9277** |
| Standort | Bovenden |
| Marke | Doll |
| Modell / Typ | LOGO H3L-14XL, Liftachse, Nachlauflenkachse, teleskopierbar 9,4m-12,9 |
| Erstzulassung | 13.12.2022 |
| Karosserieform | Holztransporter Auflieger |
| Farbe | Schwarz |
| Reifengröße | 385/65R22.5 |
| Zul. Gesamtgewicht | 42.000 kg |
| Nutzlast | 35.820 kg |
| Aufbaumaße | 12.900 x 2.300 x 1 mm |
| Aufbau | 3-Achs Holztransportauflieger mit 6x Exte Schemeln und |

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.



[1]Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-$CO_2$-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

[2]Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-$CO_2$–Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

[3]**Beschreibung der $CO_2$- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

**Hinweis auf den DAT Leitfaden:** Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen $CO_2$-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (https://www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.

Teleskopfunktion 9,4m bis 12,9m

**Ausstattung**

| | |
|---|---|
| ABS (Antiblockiersystem) | luftgefedert |
| 3-Achsen | SAF-Achsen |
| 1.Achse liftbar | letzte Achse nachlaufgelenkt |
| Heben+Senken | ausziehbar |
| Verzurrösen | U-Schutz |
| seitl. Alu-Fahrschutz | Stützen |
| Staukasten | Rungen |

**Beschreibung**

3x 9t SAF-Achsen, Scheibenbremsen, 1.te Achse liftbar, 3.te Achse nachlaufgelenkt mit elektrischer Rückfahrsperre, 6x Exte-Stahl-Schemelkörper mit Exte-Vierkantrungen, 2 Aufsattelhöhen (1280mm und 1430mm), benötigter Durchschwenkradius vorne ca. 1400mm, Elektrische Rahmenentriegelung ISS 5km/h + TEC.
Die Gesamtlänge im nicht teleskopierten Zustand beträgt ca. 9400mm und kann um 3500mm teleskopiert werden!
Zum Transport von 2x6m, 2x5m, 3x4m, 3x3,7m, 3x3m und Langholz bis 14m.
Mehrfach vorhanden mit Erstzulassung in 2022 und 2023!
Ehemaliger Neupreis ca. 70.000,00€!

Gassmann GmbH Bovenden
Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden
Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.



[1]Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-$CO_2$-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

[2]Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-$CO_2$–Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

[3]**Beschreibung der $CO_2$- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

**Hinweis auf den DAT Leitfaden:** Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen $CO_2$-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (https://www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.