



Porsche 911 Carrera 2.7 RS Matching Numbers 911 Carrera 2.7 RS Matching Numbers

Preis: 599.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	903183
Standort	Bovenden
Marke	Porsche
Modell / Typ	911 Carrera 2.7 RS Matching Numbers
Erstzulassung	06.02.1973
Abgelesener Tachostand	110.908 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Sportwagen/Coupé
Motor	154 kW (209 PS)
Hubraum	2.687 ccm ³
Farbe	weiß

Ausstattung

Beschreibung

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Porsche 911 Carrera RS 2.7 (1972)

Französischer Fahrzeugbrief | Matching Numbers (Motor und Farben) | Lückenlos dokumentierte Historie

Folgende Unterlagen sind vorhanden:

- Porsche Zertifikat
- Originale französische Zulassungsbescheinigung (Carte Grise)
- Kopie des alten schwedischen Fahrzeugbriefs
- Frühere technische Prüfberichte (von 2013, 2009 und 2007)
- Fotografien der Fahrzeugdetails
- Service-Rechnungen
- Eine bordeauxfarbene Kunststoff-Porsche-Mappe mit: Porsche-Serviceheft, Wartungsnachweis und zweibändigem Benutzerhandbuch.

Dieser außergewöhnliche Porsche 911 Carrera RS 2.7 zählt zu den begehrtesten und authentischsten Exemplaren seiner Baureihe. Es handelt sich um eines der ersten 100 gebauten Fahrzeuge, konkret um das 74. produzierte Exemplar, was seine besondere historische Bedeutung unterstreicht.

Der Wagen wurde 2024 von seinem letzten Eigentümer, dem renommierten Sammler Staffan Wittmark, bei der spektakulären Auktion der W Collection durch Artcurial Motorcars in Monaco erworben. Ausschlaggebend war der herausragende Originalzustand sowie die außergewöhnlich gut dokumentierte Geschichte dieses frühen RS.

Ausgeliefert wurde der Carrera RS 2.7 ursprünglich neu in Deutschland über das Porsche-Zentrum Jacob Fleischhauer in Köln. 1975 gelangte das Fahrzeug nach Schweden, wo es den Großteil seines Lebens verbrachte. Dort ist auch seine Historie anhand zahlreicher Rechnungen und Unterlagen nachvollziehbar. Besonders erwähnenswert ist ein früherer Eigentümer: Lars Widenborg, ein bekannter Rennwagenpräparator und Restaurator, der das Fahrzeug vermutlich in den 1980er-Jahren bei historischen Motorsportveranstaltungen einsetzte.

Der Porsche präsentiert sich bis heute in seiner originalen Auslieferungsspezifikation:

Lackierung in Grand Prix Weiß mit roten Fuchs-Felgen, Interieur in Kunstleder/Perlon-Velours (Code 12) sowie den begehrten Sonderausstattungen wie Sportsitzen (Code 409), H3-Zusatzscheinwerfern (Code 432), Lautsprechern mit Antenne (Code 440) und Dreipunkt-Sicherheitsgurten (Code 549). Motor und Farbgebung sind original.

Zum Fahrzeug gehören die Originalbordmappe, das Serviceheft mit Stempeln bis 1977, die Schlüsselkarte sowie eine umfangreiche Dokumentation seiner schwedischen Jahre. Nach dem Erwerb investierte der letzte Besitzer mehr als 20.000 € in Wartung und Erhalt, um die technische Zuverlässigkeit dieses Klassikers sicherzustellen. Zuletzt wurde der Wagen bei Sampaio Automobiles nahe Le Mans umfassend gewartet (Rechnung über mehr als 4.000 €) und anschließend in Frankreich zugelassen.

Das Serviceheft weist mehrere Stempel bis ins Jahr 1977 auf. Die Zeit des Fahrzeugs in Schweden sowie seine verschiedenen Eigentümer lassen sich anhand einer umfangreichen Rechnungsakte lückenlos nachvollziehen. Hervorzuheben ist, dass der dritte Besitzer Lars Widenborg war, ein renommierter Rennwagenpräparator und Restaurator. Ein Kontakt aus unserem Umfeld erinnert sich daran, den Wagen in den Jahren 1977/1978 auf den Straßen Stockholms gesehen zu haben. Es ist sehr wahrscheinlich, dass Widenborg den Porsche in den 1980er-Jahren bei historischen Rennveranstaltungen einsetzte.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Die zum Fahrzeug gehörende Dokumentation erlaubt zudem festzustellen, dass der Kilometerzähler im Jahr 1999 einen Stand von 38.000 km aufwies und bis 2005 auf 47.700 km angestiegen war.

Heute überzeugt dieser Carrera RS durch seine seltene Authentizität: leicht patinierter Originallack, originale rote Fuchs-Felgen, Zusatzscheinwerfer, Werkzeug im Vorderwagen sowie ein weitgehend originales Interieur mit originalen Türverkleidungen und Armaturenbrett. Sitze und Lenkradkranz wurden offenbar fachgerecht neu bezogen, ohne den Charakter des Fahrzeugs zu verfälschen.

Der Porsche 911 Carrera RS 2.7 wurde zur Homologation für die Gruppe 4 entwickelt und verfügt über konsequenten Leichtbau, einen 210 PS starken Motor und die ikonischen aerodynamischen Merkmale, allen voran den legendären „Entenbürzel“. Sein überwältigender Erfolg übertraf die Erwartungen von Porsche deutlich: Bereits auf dem Pariser Autosalon 1972 war die erforderliche Stückzahl von 500 Fahrzeugen erreicht. Insgesamt entstanden über 1.500 Exemplare, womit der RS die Grundlage für Porsches bis heute einzigartige Tradition kundenorientierter Rennsportfahrzeuge legte.

Mit seiner frühen Fahrgestellnummer, seiner außergewöhnlichen Originalität und einer durchgehenden, hervorragend dokumentierten Historie stellt dieser Porsche 911 Carrera RS 2.7 eine seltene Gelegenheit dar, eines der ikonischsten Modelle der Porsche-Geschichte in bemerkenswerter Integrität zu erwerben.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

