



DELAGÉ D8-120 Cabriolet Karosserie von Henri Chapron RHD D8-120 Cabriolet Karosserie von Henri Chapron RHD

Preis: 590.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	903198
Standort	Bovenden
Marke	DELAGÉ
Modell / Typ	D8-120 Cabriolet Karosserie von Henri Chapron RHD
Erstzulassung	01.07.1939
Abgelesener Tachostand	3.000 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	77 kW (105 PS)
Hubraum	4.302 ccm ³
Farbe	grau

Ausstattung

Beschreibung

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



1938 Delage D8-120 Cabriolet Karosserie von Henri Chapron

- Der ultimative Ausdruck des achtzylindrigen Delage
- Neuwagen-Auslieferung in die Schweiz und bis vor Kurzem durchgehend dort verblieben
- Matching Numbers und sehr gut erhalten
- Bekannte Besitzhistorie
- Seit 1960/1961 Teil der Pierre-Strinati-Sammlung in der Schweiz

Dieses außergewöhnliche Delage D8-120 Cabriolet aus dem Jahr 1939 verkörpert den ultimativen Ausdruck der legendären Achtzylinder-Modelle von Delage – einer Marke, die in ihrer Blütezeit als Inbegriff französischer Eleganz, Ingenieurskunst und sportlicher Erfolge galt. Kaum ein anderes französisches Automobil seiner Epoche konnte sich in puncto Raffinesse und technischer Exzellenz mit einem Hispano-Suiza messen – der Delage D8 zählt zweifellos dazu.

Der D8 wurde 1929 auf dem Pariser Salon vorgestellt und avancierte rasch zur bevorzugten Basis für die renommiertesten europäischen Karosseriebauer. Sein 4,0-Liter-Reihenachtzylinder mit obenliegenden Ventilen, das X-verstrebte Chassis sowie die servounterstützten Perrot-Bremsen boten eine außergewöhnliche Kombination aus Laufruhe, Kraft und Fahrkultur. Zeitgenössische Berichte rühmten die nahezu geräuschlose Leistungsentfaltung und die beeindruckende Beschleunigung bei zugleich kultiviertem Fahrverhalten.

Bei dem hier angebotenen Fahrzeug handelt es sich um ein besonders exklusives Exemplar: Die elegante Cabriolet-Karosserie wurde von keinem Geringeren als Henri Chapron in Paris gefertigt – einem der bedeutendsten Karosseriebauer seiner Zeit. Bestellt wurde der Wagen im Dezember 1938 vom Genfer Delage- und Delahaye-Repräsentanten Albert Goy (Garage du Kursaal) im Auftrag von Herrn Gossweiler aus Bern. Die Fertigstellung erfolgte im Sommer 1939.

Laut Werksunterlagen wurde der Delage ursprünglich in Schwarz mit rotem Lederinterieur, schwarzem Alpaka-Verdeck und feiner roter Zierlinie ausgeliefert. Zur umfangreichen Sonderausstattung zählten unter anderem Securit-Glas, zusätzliche Nebelscheinwerfer, verstärkte Hupe, Fahrtrichtungsanzeiger vorne und hinten sowie ein am Lenksäule angebrachter Zündschlüssel mit Diebstahlschutzfunktion. Der Erstbesitzer wünschte zudem herausnehmbare Rücksitze sowie einen ebenen Ladeboden – letzteres wurde seitens Chapron aus konstruktiven Gründen abgelehnt.

Besonders bemerkenswert ist die lückenlos dokumentierte Historie. Der Wagen verblieb seit seiner Auslieferung stets in der Schweiz. 1949 befand er sich im Besitz des Industriellen Ludwig Zweifel (Glarus), ab 1953 gehörte er dem Zahnarzt Walter Meier (Blonay, VD). Circa 1960/61 erwarb Pierre Strinati das Fahrzeug von der Carrosserie Graber, welche im April 1961 eine vollständige Neulackierung sowie die Erneuerung des Verdecks ausführte (Rechnung vorhanden). In dieser Zeit erhielt der Wagen seine bis heute äußerst stimmige zweifarbige Lackierung in Dunkelgrau über Schwarz. Das Lederinterieur ist original erhalten, ebenso präsentiert sich das Fahrzeug insgesamt in bemerkenswert authentischem und sehr gut bewahrtem Zustand. Selbstverständlich handelt es sich um ein „Matching Numbers“-Exemplar.

Der Delage war seit Anfang der 1960er-Jahre Teil der renommierten Pierre-Strinati-Sammlung in der Schweiz und verblieb dort über Jahrzehnte. Das Fahrzeug ist zudem in Henry Rasmussens Werk The Survivors abgebildet (Exemplar vorhanden) und wird mit alten Schweizer Fahrzeugpapieren angeboten.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Nach längerer Standzeit ist eine technische Wiederinbetriebnahme erforderlich. Eine eingehende Besichtigung wird ausdrücklich empfohlen.

Ein überaus seltenes, stilistisch wie historisch herausragendes Cabriolet – ein Meisterwerk französischer Automobilbaukunst unmittelbar vor Ausbruch des Zweiten Weltkriegs und eine außergewöhnliche Gelegenheit für anspruchsvolle Sammler.

*** Preis ab Standort ohne EU-Verzollung. Innerhalb EU + 7% ***

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

³**Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

