



BMW 501 A Serie 2 Limousine 501 A Serie 2 Limousine

Preis: 59.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	903201
Standort	Bovenden
Marke	BMW
Modell / Typ	501 A Serie 2 Limousine
Erstzulassung	30.06.1954
Abgelesener Tachostand	44.305 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Limousine
Motor	53 kW (72 PS)
Hubraum	2.077 ccm ³
Farbe	rot

Ausstattung

Beschreibung

Zum Verkauf steht ein früher BMW 501 Serie 2 aus dem Baujahr 1954 – ein eleganter Vertreter der ersten BMW-

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Oberklassemodelle der Nachkriegszeit.

Der Wagen präsentiert sich in einer stilvollen weinroten Lackierung mit beiger Lederausstattung. Angetrieben wird er vom originalen 6-Zylinder-Motor mit 72 PS. Charakteristisch für diese Epoche sind die hinten angeschlagenen Türen (sogenannte „Selbstmördertüren“) sowie die Lenkradschaltung, die dem Fahrzeug seinen authentischen, klassischen Charme verleihen.

Fahrzeugdetails:

Hersteller / Modell: BMW 501 Serie 2 Limousine

Baujahr: 1954

Motor: 6-Zylinder, 72 PS

Farbe: Weinrot

Innenausstattung: Leder Beige

Getriebe: Lenkradschaltung

Oldtimer, mit H-Abnahme

Das Fahrzeug stammt aus einer renommierten Sammlung in Italien und befand sich zuletzt dort in Sammlerhand.

Eine ältere Restauration wurde in der Schweiz durchgeführt (Bilder Vorhanden). Im Jahr 2016 wurden Lackierung und Innenausstattung erneuert. Die elegante Farbkombination in Weinrot mit beigem Interieur unterstreicht den repräsentativen Charakter dieses Klassikers. Ergänzt wird der Auftritt durch neue Chromradkappen sowie eine originale, im Dach integrierte Uhr – ein charmantes Detail dieser Zeit.

Ein seltenes und historisch bedeutendes Sammlerfahrzeug für Liebhaber früher BMW-Nachkriegsmodelle mit stilvollem Auftritt und besonderer Ausstrahlung.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

³**Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

