Horch 830 BL Cabriolet 830 BL Cabriolet

Preis:	249.000,00 €	MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	**903224**
Standort	Bovenden
Marke	Horch
Modell / Typ	830 BL Cabriolet
Erstzulassung	01.07.1936
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	55 kW (75 PS)
Hubraum	3.492 ccm³
Farbe	blau

Ausstattung

Beschreibung

Horch-Werke 830 BL Cabriolet

Erstzulassung: 1936

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

[1]Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO_2-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

[2]Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO_2–Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

[3]**Beschreibung der CO_2- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (https://www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.

Außenfarbe: Dunkelblau
Lederausstattung: Grau mit wunderschöner, authentischer Patina
Verdeck: Dunkelblau

Dokumentation
Zu diesem Horch gehört eine außergewöhnlich umfangreiche Fahrzeughistorie. Vorhanden sind:
Deutsche Fahrzeugpapiere mit H-Zulassung
Classic Data Wertgutachten aus dem Jahr 2021 mit Zustandsnote 2+ und einem Wiederbeschaffungswert von 280.000 EUR
Umfangreiche Fotodokumentation der Restaurierung mit rund 100 Bildern, welche sämtliche Arbeiten detailliert dokumentiert
Originale Bedienungsanleitung
Originale Ersatzteilliste
Umfangreiche Rechnungsunterlagen zur Restaurierung

In die Restaurierung bis zum heutigen Zustand 2+ wurden insgesamt rund 105.000 EUR investiert. Sämtliche Arbeiten sind durch entsprechende Rechnungen nachvollziehbar dokumentiert.

Im Jahr 2023 erfolgten unter anderem umfangreiche Arbeiten am Motor durch den renommierten Motorenbauer Heise sowie weitere Instandsetzungsarbeiten in einer Fachwerkstatt in Osnabrück.

Heute präsentiert sich das Fahrzeug in einem hervorragenden, nahezu neuwertigen Gesamtzustand und wird trocken in einer Halle aufbewahrt.

Mit dem Horch 830 BL Cabriolet präsentierten die Horch-Werke in Zwickau eines der elegantesten und technisch fortschrittlichsten Luxusautomobile der deutschen Vorkriegszeit. Das 1936 vorgestellte Modell vereint repräsentative Art-Déco-Formensprache, hochwertige Verarbeitung und außergewöhnlichen Fahrkomfort und zählt heute zu den begehrtesten deutschen Klassikern seiner Epoche.

Für den Vortrieb sorgt ein kultivierter 3,5-Liter-V8-Motor mit 75 PS, der bereits bei seiner Vorstellung für seine außergewöhnliche Laufruhe und moderne Konstruktion geschätzt wurde. Mit einem Neupreis ab 12.750 Reichsmark gehörte das Cabriolet zur automobilen Oberklasse und war nur einem exklusiven Kundenkreis vorbehalten.

Besondere Bekanntheit erlangte der Horch 830 BL auch dadurch, dass der französische General und spätere Staatspräsident Charles de Gaulle über viele Jahre ein Fahrzeug dieses Typs als Dienstwagen nutzte – ein eindrucksvoller Beleg für den repräsentativen Charakter und die hohe Qualität dieses Modells.

Insgesamt entstanden lediglich 6.123 Exemplare des Horch 830 BL. Entsprechend selten sind heute gut dokumentierte und hochwertig restaurierte Fahrzeuge wie dieses.

Hinweis:

Der Vorbesitzer teilte uns im Mai 2026 mit, dass das Fahrzeug seine erste Ausfahrt der Saison absolviert habe. Zu diesem Zeitpunkt hatte der Motor seit seiner Überholung erst rund 50 Kilometer zurückgelegt und befand sich somit noch in der Einfahrphase.

Gassmann GmbH Bovenden
Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden
Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

[1]Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO_2-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

[2]Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO_2–Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

[3]**Beschreibung der CO_2- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (https://www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.

Stand 29.09.2026: Das Fahrzeug springt auf Knopfdruck an und der Motor läuft seidenweich und ruhig. Seit der Motorüberholung wurden inzwischen rund 125 Kilometer zurückgelegt. Der Motor befindet sich daher weiterhin in der Einfahrphase.

Weitere Fotos sowie ergänzende Informationen folgen nach Eintreffen des Fahrzeugs bei uns.

Gassmann GmbH Bovenden
Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden
Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

[1]Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO_2-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

[2]Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO_2–Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

[3]**Beschreibung der CO_2- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (https://www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.