



**Mercedes-Benz 230 SL Pagode, ZF 5-Gang ( 5 Speed ) W113 230 SL Pagode, ZF 5-Gang ( 5 Speed ) W113**

**Preis:** 199.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

#### Details:

|                        |                                           |
|------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Referenz Nr</b>     | <b>903237</b>                             |
| Standort               | Bovenden                                  |
| Marke                  | Mercedes-Benz                             |
| Modell / Typ           | 230 SL Pagode, ZF 5-Gang ( 5 Speed ) W113 |
| Erstzulassung          | 01.07.1966                                |
| Abgelesener Tachostand | 1.001 km                                  |
| Getriebe               | Schaltgetriebe                            |
| Karosserieform         | Cabriolet/Roadster                        |
| Motor                  | 150 kW (204 PS)                           |
| Hubraum                | 2.290 ccm <sup>3</sup>                    |
| Farbe                  | Champagner/Gold/Bronze                    |
| Reifengröße            | 185HR14 90H                               |

#### Ausstattung

### Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020  
Fax: +49 (0) 551 - 82285  
E-Mail: [info@gassmann-cars.de](mailto:info@gassmann-cars.de)

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

<sup>1</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

<sup>2</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

**Beschreibung der CO<sub>2</sub>- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

**Hinweis auf den DAT Leitfaden:** Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



## Beschreibung

Mercedes-Benz 230 SL „Pagode“ W113 | 1966 | 5-Gang ( 5 Speed ) | Matching Numbers & Colors | Restauriert

Zum Verkauf steht ein außergewöhnlich hochwertiger Mercedes-Benz 230 SL „Pagode“ (W113) aus dem Jahr 1966. Das Fahrzeug präsentiert sich nach einer umfangreichen Restaurierung in exzellentem Zustand und verbindet eine besonders attraktive, originale Farbkombination mit einer seltenen und begehrten Ausstattung.

Ein besonderes Augenmerk verdient die außergewöhnlich gute Übereinstimmung mit der ursprünglichen Fahrzeugkonfiguration: Motor und Getriebe sind Matching Numbers, ebenso entsprechen Außenfarbe und Innenausstattungsfarbe der originalen Werksauslieferung.

Originale Farbkombination laut Datenkarte

Außenfarbe: Tunisbeige Metallic – Farbcode 462 H

Innenausstattung: MB-Tex Hellrot – Code 122

Softtop: Braun – Code 437 / SA 737

Hardtop ab Werk: ebenfalls Tunisbeige Metallic – Code 462

Damit wurde die Pagode ursprünglich in einer besonders eleganten Kombination ausgeliefert:

Tunisbeige Metallic über hellrotem MB-Tex mit braunem Stoffverdeck.

Die doppelte Angabe des Farbcodes 462 auf der Datenkarte bestätigt, dass sowohl Karosserie als auch abnehmbares Hardtop ab Werk in Tunisbeige Metallic lackiert waren.

Das originale Hardtop ist heute nicht mehr vorhanden. Auf Wunsch kann gegen Aufpreis bei der Beschaffung eines passenden Hardtops unterstützt werden.

Seltenes originales 5-Gang-Getriebe - 1 von nur 820 Exemplare

Eine der herausragenden Besonderheiten dieses Fahrzeugs ist das originale 5-Gang-Schaltgetriebe. Diese Ausführung ist bei der W113-Baureihe ausgesprochen selten und macht diese Pagode insbesondere für Sammler und Kenner interessant.

Neben dem seltenen Getriebe verfügt das Fahrzeug über eine sehr hochwertige Ausstattung mit unter anderem:

- Servolenkung
- Klimaanlage
- Radio
- roter Innenausstattung entsprechend der originalen Farbspezifikation
- braunem Stoffverdeck
- H-Kennzeichen / Oldtimer-Zulassung

## Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020  
Fax: +49 (0) 551 - 82285  
E-Mail: [info@gassmann-cars.de](mailto:info@gassmann-cars.de)

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

<sup>1</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

<sup>2</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

**Beschreibung der CO<sub>2</sub>- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

**Hinweis auf den DAT Leitfaden:** Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Umfangreich restauriert – über 200.000 € investiert

Die Pagode wurde mit sehr hohem Qualitätsanspruch umfassend restauriert. Insgesamt wurden mehr als 200.000 € in die Restaurierung und technische Aufarbeitung investiert.

Im Zuge der Arbeiten wurde auch der Motor vollständig überholt. Der heutige Kilometerstand versteht sich entsprechend als Laufleistung seit Restaurierung bzw. vollständiger Motorüberholung.

Das Ergebnis ist eine 230 SL Pagode, die sowohl technisch als auch optisch einen außergewöhnlich hohen Standard bietet.

Ein Wertgutachten aus dem Jahr 2021 ist vorhanden und weist für das Fahrzeug die Zustandsnote 1 aus.

#### Matching Numbers & Originalitätsmerkmale

Besonders interessant für Sammler:

- Matching-Numbers-Motor
- Matching-Numbers-Getriebe
- originale Außenfarbe Tunisbeige Metallic 462 H
- originale Innenausstattungsfarbe Code 122
- originale Farbkombination gemäß Datenkarte
- bestätigte Aufbaunummer an originalen Karosserieteilen

Die auf der Datenkarte dokumentierte Aufbaunummer 02096 diente während der Fertigung zur Zuordnung der individuell angepassten Karosserieteile.

Bei diesem Fahrzeug konnte die entsprechende Endnummer „096“ auf der Innenseite der Motorhaube bestätigt werden. Dies ist ein interessantes Originalitätsmerkmal und ein starkes Indiz dafür, dass die Motorhaube bereits seit der Fertigung zu dieser Karosserie gehört.

#### Angaben der Mercedes-Benz Datenkarte

113 – Baureihe W113  
042 – Modell 230 SL  
1 – Linkslenker  
0 – Schaltgetriebe  
5 – Auslieferungs-/Vertriebsmarkt Europa außerhalb Deutschlands  
00308 – interne Produktionsnummer  
02096 – Aufbaunummer

Lackcode 462 H

462 steht für Tunisbeige Metallic.

#### Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020  
Fax: +49 (0) 551 - 82285  
E-Mail: [info@gassmann-cars.de](mailto:info@gassmann-cars.de)

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

<sup>1</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

<sup>2</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

**Beschreibung der CO<sub>2</sub>- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

**Hinweis auf den DAT Leitfaden:** Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Die doppelte Angabe von 462 dokumentiert die werksseitig identische Lackierung von Karosserie und Hardtop.

Das „H“ bezeichnet den damaligen Lacklieferanten Herberts.

Die zusätzliche Ziffer 6 dokumentiert die ursprüngliche Dach-/Auslieferungskonfiguration mit montiertem Hardtop und eingefaltetem Stoffverdeck.

Innenausstattung 122

Der Ausstattungscodes 122 bezeichnet MB-Tex in Hellrot, kombiniert mit dem entsprechenden roten Teppichsatz. Die führende „1“ des Ausstattungscodes steht für MB-Tex und nicht für Leder.

Ländercode 016

Der in der Auftragsnummer dokumentierte Code 016 verweist auf einen werksinternen Auftrag beziehungsweise den werkseigenen Fuhrpark von Daimler-Benz und stellt ein weiteres interessantes Detail der Fahrzeughistorie dar.

Highlights auf einen Blick

- Mercedes-Benz 230 SL „Pagode“ W113
- Baujahr 1966
- seltenes originales 5-Gang-Schaltgetriebe
- Matching-Numbers-Motor
- Matching-Numbers-Getriebe
- Originalfarbton Tunisbeige Metallic 462 H
- originale Innenausstattungsfarbe Hellrot, Code 122
- braunes Stoffverdeck
- Servolenkung
- Klimaanlage
- Radio
- umfangreiche hochwertige Restaurierung
- Investitionsvolumen von über 200.000 €
- vollständige Motorüberholung
- Wertgutachten aus 2021
- Zustandsnote 1 laut Gutachten
- H-Kennzeichen
- dokumentierte Datenkarte
- Aufbaunummer an der Motorhaube bestätigt

Fazit

Diese Mercedes-Benz 230 SL Pagode vereint mehrere Eigenschaften, die heute nur noch äußerst selten gemeinsam zu finden sind: eine attraktive originale Farbkombination, Matching Numbers bei Motor und Getriebe, ein außergewöhnlich seltenes 5-

## Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020  
Fax: +49 (0) 551 - 82285  
E-Mail: [info@gassmann-cars.de](mailto:info@gassmann-cars.de)

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

<sup>1</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

<sup>2</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

**Beschreibung der CO<sub>2</sub>- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

**Hinweis auf den DAT Leitfaden:** Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Gang-Schaltgetriebe, eine hochwertige Restaurierung und umfangreich dokumentierte Originalitätsmerkmale.

Damit bietet sich hier eine interessante Gelegenheit für den anspruchsvollen Mercedes-Benz-Sammler oder Pagoden-Liebhaber, der nicht einfach irgendeinen W113 sucht, sondern ein Fahrzeug mit besonderer Konfiguration, nachvollziehbarer Spezifikation und außergewöhnlich hohem Restaurierungsstandard.

Besichtigung nach Vereinbarung. Weitere Unterlagen und Detailinformationen zum Fahrzeug stellen wir bei ernsthaftem Interesse gerne zur Verfügung.

## Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020  
Fax: +49 (0) 551 - 82285  
E-Mail: [info@gassmann-cars.de](mailto:info@gassmann-cars.de)

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

<sup>1</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

<sup>2</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

<sup>3</sup>**Beschreibung der CO<sub>2</sub>- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

**Hinweis auf den DAT Leitfaden:** Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

