



Mercedes-Benz 300 SL Roadster mit Hardtop W198 300 SL Roadster mit Hardtop W198

Preis: 1.390.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	903248
Standort	Bovenden
Marke	Mercedes-Benz
Modell / Typ	300 SL Roadster mit Hardtop W198
Erstzulassung	01.07.1962
Abgelesener Tachostand	58.250 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	158 kW (215 PS)
Hubraum	2.996 ccm ³
Farbe	Anthrazitgrau Metallic

Ausstattung

Beschreibung

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



1962 Mercedes-Benz 300 SL Roadster

Highlights

- Einer von nur 182 Mercedes-Benz 300 SL Roadstern des Modelljahres 1962
- Besonders begehrte Ausführung mit Aluminium-Motorblock und Scheibenbremsen
- Ursprüngliche Auslieferung in die Schweiz
- Nummerngleich erhaltene Komponenten (Matching-Numbers) Fahrgestell, Karosserie, Getriebe, Hinterachse sowie linker und rechter Achsschenkel
- Werksseitiger Ersatz-Aluminiumblock, datiert auf Oktober 1965
- Aktuelle Farbkombination Anthrazitgrau Metallic (DB172) / elfenbeinfarbenes Leder
- Ursprünglich ausgeliefert in Weissgrau
- Umfangreiche Restaurierung durch Kienle Automobiltechnik von 2014 bis 2018
- Seit 2019 ein herausragendes Fahrzeug der Willy Michiels Collection
- Inklusive seltenem, farblich passendem Hardtop
- Umfangreiche Dokumentation mit Betriebsanleitung, zwei Restaurierungsordnern, Kopie der Werksdatenkarte und 300 SL Roadster Prospekt von 1961

Fahrgestell-Nr.: 198.042.10.003070

Motor-Nr.: 198.982.10.000025 (siehe Beschreibung)

Getriebe-Nr.: 003340

Karosserie-Nr.: 198.042.10.00082

Hinterachse-Nr.: 003249

Achsschenkel links: 003140

Achsschenkel rechts: 003142

Zulassung: Belgische Zulassungsbescheinigung

Ein außergewöhnlicher Mercedes-Benz 300 SL Roadster aus dem Modelljahr 1962 – einer von lediglich 182 in diesem Jahr gefertigten Exemplaren und in einer besonders begehrten Spezifikation mit Aluminium-Motorblock und Scheibenbremsen.

Der 300 SL Roadster zählt zu den bedeutendsten Sportwagen der Automobilgeschichte. Als Nachfolger des legendären 300 SL „Gullwing“ verband er dessen vom Motorsport geprägte Technik mit deutlich gesteigertem Komfort und der Eleganz eines offenen Gran Turismo.

Für die Roadster-Version wurde der leichte Stahlrohrrahmen umfangreich überarbeitet, wodurch konventionelle Türen mit versenkbaren Seitenscheiben möglich wurden. Eine weiterentwickelte Hinterachskonstruktion verbesserte zugleich Fahrkomfort und Fahrstabilität. Mit einer Leistung von rund 215 PS verband der 300 SL außergewöhnliche Fahrleistungen mit souveräner Reisetauglichkeit.

Das hier angebotene Fahrzeug, Fahrgestellnummer 198.042.10.003070, wurde laut der vorliegenden Kopie der Mercedes-Benz Datenkarte am 4. Juni 1962 dokumentiert. Ursprünglich verließ der Roadster das Werk in Weissgrau und wurde mit dem Motor Nummer 198.982.10.000025 ausgeliefert. Die Kennung „982“ weist auf die besonders begehrte Ausführung mit Aluminium-Motorblock hin.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

³**Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Von insgesamt 1.858 gebauten 300 SL Roadstern entstanden lediglich 182 Exemplare im Modelljahr 1962, was dieses Fahrzeug zu einer vergleichsweise seltenen Variante macht.

Der Mercedes-Benz wurde ursprünglich in die Schweiz ausgeliefert und verblieb nach heutigem Kenntnisstand über viele Jahre im Land. Die dokumentierte Historie setzt 1990 wieder ein. Zu diesem Zeitpunkt soll sich unter anderem das Armaturenbrett noch in seiner ursprünglichen Farbausführung befunden haben.

Zwischen 1991 und 1996 wurde eine umfangreiche Restaurierung einschließlich Neulackierung durchgeführt. Die Arbeiten bei Robert Bayer beliefen sich laut vorhandenen Rechnungen auf rund 90.000 Euro. Zu einem späteren Zeitpunkt präsentierte sich der Wagen in Hellblau mit rotem Interieur.

Im Jahr 2005 wurde der 300 SL Roadster bei Garage Dupertuis in Aigle, Schweiz, erneut technisch umfassend überarbeitet. Die dokumentierten Arbeiten im Wert von rund 38.000 CHF umfassten unter anderem die Überarbeitung des Schwungrads, Arbeiten an Kolben, Pleuelbuchsen und Hauptlagern, das Auswuchten der Kurbelwelle, eine neue Kupplung sowie Arbeiten an Ventilen und Kipphebeln.

Darüber hinaus wurden Kraftstoffpumpen und Einspritzanlage sowie Brems- und Lenksystem überholt.

2007 wechselte der Roadster innerhalb der Schweiz erneut den Besitzer. Im Juli 2010 wurde das Fahrzeug mit schwarzer Innenausstattung über eine französische Auktion verkauft und gelangte anschließend nach Belgien.

Während der späteren belgischen Besitzzeit wurde der Wagen zunächst bei Mercedes-Benz Classic in Feldbach umfassend betreut. Anschließend erfolgte zwischen 2014 und 2018 eine umfangreiche Restaurierung bei Kienle Automobiltechnik in Deutschland. Der Restaurierungsprozess ist in zwei zum Fahrzeug gehörenden Dokumentationsordnern festgehalten.

Heute präsentiert sich der 300 SL Roadster in der ausgesprochen eleganten Farbkombination Anthrazitgrau Metallic (DB172) mit elfenbeinfarbener Lederausstattung und schwarzem Stoffverdeck.

Seit seiner Übernahme im Jahr 2019 bildete das Fahrzeug eines der herausragenden Automobile der Willy Michiels Collection in Belgien.

Besonders hervorzuheben ist der hohe Anteil bedeutender nummerngleicher Originalkomponenten. Fahrgestell, Karosserie, Getriebe, Hinterachse sowie der linke und rechte Achsschenkel entsprechen den dokumentierten Nummern des Fahrzeugs.

Der Motor verfügt über einen werksseitigen Ersatz-Aluminiumblock, der auf Oktober 1965 datiert ist. Wann dieser eingebaut wurde, ist nicht dokumentiert. Der Zylinderkopf sowie das Lenkgetriebe sind nicht mehr die ursprünglich ausgelieferten Komponenten. Diese Details sind transparent dokumentiert und Bestandteil der bekannten Fahrzeughistorie.

Mit seiner seltenen 1962er Spezifikation, dem begehrten Aluminium-Motorblock, den Scheibenbremsen, zahlreichen nummerngleichen Hauptkomponenten und der umfangreich dokumentierten Restaurierung verkörpert dieser Mercedes-Benz 300 SL Roadster eine der faszinierendsten Ausführungen des legendären offenen 300 SL.

Die elegante Kombination aus Anthrazitgrau Metallic und elfenbeinfarbenem Leder unterstreicht den zeitlosen Charakter dieses

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

³**Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



außergewöhnlichen Grand Tourers. Zusammen mit dem passenden Hardtop und seiner umfangreichen Historie bietet sich hier die Gelegenheit, einen bedeutenden Vertreter einer der berühmtesten Mercedes-Benz Baureihen überhaupt zu erwerben.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

³**Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

