



Mercedes-Benz 300 SL Roadster W198 300 SL Roadster W198

Preis: 1.190.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	903260
Standort	im Zulauf / in transit
Marke	Mercedes-Benz
Modell / Typ	300 SL Roadster W198
Erstzulassung	01.08.1957
Abgelesener Tachostand	126.094 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	158 kW (215 PS)
Hubraum	2.996 ccm ³
Farbe	Elfenbein 608
Aufbau	Oldtimer

Ausstattung

Schalter 4

Beschreibung

Zum Verkauf steht ein außergewöhnlicher Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W198) aus dem Jahr 1957, der durch seine seltene originale Farbkombination, seine weitgehend erhaltene Originalsubstanz und eine aufwendige, erst im September 2026

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



abgeschlossene Restaurierung überzeugt.

Der 300 SL Roadster zählt zu den begehrtesten Klassikern der Automobilgeschichte. Zwischen 1957 und 1963 wurden lediglich 1.858 Exemplare gefertigt. Das hier angebotene Fahrzeug wurde ursprünglich in der seltenen Außenfarbe Elfenbein (DB 608) mit einer exklusiven Innenausstattung in Antique Dark Brown Leder ausgeliefert. Nur 152 Roadster verließen das Werk in Elfenbein – entsprechend rund acht Prozent der Gesamtproduktion. Die Kombination mit dem außergewöhnlich seltenen dunkelbraunen Leder macht dieses Exemplar besonders interessant für anspruchsvolle Sammler.

Außenfarbe: Elfenbein (608), original

Innenausstattung: Antique Dark Brown Leder

Motor: 3,0-Liter-Reihensechszylinder mit Benzindirekteinspritzung

Leistung: 225 PS

Originalität: Matching Numbers, dokumentiert

Fahrzeugpapiere: Französische Zulassungsbescheinigung (Certificat d'Immatriculation)

Aufwendige Restaurierung – Investition von rund 165.000 €

Zwischen 2024 und September 2026 wurde der Roadster einer umfassenden Restaurierung unterzogen, mit dem ausdrücklichen Ziel, das Fahrzeug wieder in seinen ursprünglichen Auslieferungszustand zurückzusetzen.

Die Arbeiten wurden von ausgewiesenen Spezialisten durchgeführt:

M&W Classics, Markgröningen (Deutschland)

Der auf Mercedes-Benz 300 SL Gullwing und Roadster spezialisierte Fachbetrieb übernahm die umfangreiche technische und mechanische Restaurierung. Hierzu gehörten unter anderem:

- Vollständige mechanische Überarbeitung
- Revision des originalen Matching-Numbers-Motors
- Erneuerung des Kabelbaums
- Originalgetreue Wiederherstellung der Innenausstattung
- Aufwendige Reproduktion des seltenen Lederfarbtons Antique Dark Brown

Investitionsvolumen: ca. 125.000 €

Red Parts, Montigny-le-Bretonneux (Frankreich)

Die Karosserie wurde fachgerecht in der originalen Werksfarbe Elfenbein (608) neu lackiert.

Investitionsvolumen: ca. 40.000 €

Die gesamten Restaurierungskosten beliefen sich somit auf rund 165.000 €.

Originalität und Matching Numbers

Ein besonderes Qualitätsmerkmal dieses Fahrzeugs ist der Erhalt wesentlicher originaler Komponenten.

Neben dem originalen Fahrgestell und dem Matching-Numbers-Motor sind auch die ursprüngliche Karosserie, die vorderen Achsschenkel, das Lenkgetriebe sowie die Hinterachse erhalten geblieben.

Der Matching-Numbers-Status ist durch einen entsprechenden Bericht dokumentiert. Weitere Unterlagen zur Fahrzeughistorie liegen in digitaler Form vor.

Dokumentierte Fahrzeughistorie

Laut Gull Wing Group Registry befand sich der Roadster spätestens 1985 in Clarksburg, West Virginia, USA. Später gelangte das Fahrzeug zurück nach Europa und befand sich im Besitz von Harald Zweig aus Essen.

Im April 2000 wurde der 300 SL in der Schweiz auf Lisa Swanbeck zugelassen, in deren Besitz er bis 2021 verblieb.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.



Die anschließende Restaurierung erfolgte mit besonderem Augenmerk auf Authentizität, technische Qualität und die Wiederherstellung der ursprünglichen Werkspezifikation.

Ein außergewöhnliches Sammlerfahrzeug

Der Mercedes-Benz 300 SL Roadster verbindet zeitlose Eleganz mit wegweisender Ingenieurskunst. Sein leistungsstarker Sechszylindermotor mit mechanischer Benzindirekteinspritzung, das innovative Gitterrohrrahmenkonzept und die gegenüber dem Flügeltürer weiterentwickelte Hinterachskonstruktion machen ihn zu einem der bedeutendsten Sportwagen seiner Epoche.

Dieses Exemplar überzeugt insbesondere durch:

- Seltene originale Farbkombination Elfenbein / Antique Dark Brown
- Nur 152 produzierte Roadster in Elfenbein
- Dokumentierten Matching-Numbers-Status
- Umfangreiche Restaurierung durch renommierte 300-SL-Spezialisten
- Restaurierungsinvestitionen von rund 165.000 €
- Erhaltene originale Hauptkomponenten
- Nachvollziehbare Historie seit 1985
- Französische Fahrzeugpapiere

Fazit: Ein besonders attraktiver Mercedes-Benz 300 SL Roadster für Kenner und Sammler, die Wert auf Originalität, eine seltene Werkskonfiguration und eine fachgerecht durchgeführte Restaurierung legen. Ein Automobil von außergewöhnlicher historischer Bedeutung und bleibender Faszination.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Beschreibung der CO₂- und Verbrauchsangaben: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (<https://www.dat.de/co2>) unentgeltlich erhältlich ist.

