HOTCHKISS & CO (F) W 15T 6x6 HOTCHKISS & CO (F) W15T 6x6, German 257th Infantry Division

Preis:	39.000,00 €	MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	**2053**
Standort	Bovenden
Marke	HOTCHKISS & CO (F)
Modell / Typ	HOTCHKISS & CO (F) W15T 6x6, German 257th Infantry Division
Erstzulassung	01.07.1939
Abgelesener Tachostand	1.001 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Geländewagen/Pickup
Motor	38 kW (52 PS)
Farbe	Grün-Braun Army Print
Radstand	2.400 mm
Aufbau	Markings: German 257th Infantry Division, Infantry Battalion

Ausstattung

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2025

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

[1]Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO_2-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

[2]Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO_2–Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

[3]**Beschreibung der CO_2- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (https://www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.

Schalter 4

Beschreibung

Engine: Hotchkiss 486 ohv, 2300ccm 4-Zylinfder Benziner, Geschwindigkeit ca. 50km/h, The Hotchkiss W15T Prime Mover was a Laffly design that entered production in 1936. Hotchkiss and Laffly were pioneers of French high-mobility light and medium six-wheel drive cross-country vehicles. They were based, in part, on the Austrian ADG design of Austro-Daimler. The Hotchkiss W15T utilized a four-speed gearbox in conjunction with dual-range transfer boxes. Drive was by individual propeller shafts and there was independent suspension on all six wheels. The front wheels had coil springs while the rear wheels had leaf spring suspension. The Hotchkiss W15T had a bumper wheel assembly at the front of the chassis and similar sized auxiliary wheels just behind the front axle. This unique French design protected the radiator and drive-train and prevented the vehicle from digging its nose into the ground. The Hotchkiss W15T was designed as a tractor for the French Model 1937 47-mm anti-tank gun along with ammunition and gun crew. A number of the 6x6 Laffly/ Hotchkiss models were exported to Afghanistan, Persia and Greece. Hotchkiss also built ambulances with box-van bodies on the same 6x6 chassis. Most of the Hotchkiss 6x6 W15Ts were captured and used by the German Army. Das Fahrzeug stammt aus einem Militärmuseum aus den USA!

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-cars.de

Gassmann GmbH, 2025

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

[1]Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die "NEFZ-CO_2-Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt."

[2]Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO_2–Werte" i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

[3]**Beschreibung der CO_2- und Verbrauchsangaben:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Hinweis auf den DAT Leitfaden: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (https://www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.